



Programme d'Appui
au Programme National d'Investissement
de l'Agriculture du Sénégal

PISTES DE PRODUCTION DE LA REGION DE SÉDHIYOU

Support à l'identification des pistes rurales à réhabiliter



**Rapport n° 3
Septembre
2013**

**Edoardo Fiorillo
Maurizio Bacci
Séraphin Dorégo
Vieri Tarchiani**

Cette étude a été réalisée dans le cadre du Programme d'Appui au Programme National d'Investissement en Agriculture du Sénégal (PAPSEN) par une équipe mixte du Conseil National des Recherches d'Italie et de l'Institut Sénégalais de Recherches Agricoles composée par :

- Edoardo Fiorillo (IBIMET-CNR)
- Maurizio Bacci (IBIMET-CNR)
- Séraphin Dorégo (ISRA) et
- Vieri Tarchiani (IBIMET-CNR)

L'étude a été cofinancée par la Direction Générale pour la Coopération au Développement du Ministère des Affaires Etrangères et le Conseil National des Recherches d'Italie à travers le projet PAPSEN-CNR et par l'Institut Sénégalais de Recherches Agricoles, sur ses fonds propres.

Les auteurs remercient Fall Babacar et tout le personnel du Service Régional des Eaux et Forêts pour le soutien apporté pendant la mise en œuvre des missions de terrain et la réalisation des inventaires.

Sommaire

Liste des tableaux	3
1. Introduction	5
1.1 Contexte	5
1.2 Le réseau routier de la Région de Sédhiou.....	6
2. Méthodes utilisés	9
2.1 Inventaire des pistes prioritaires.....	9
2.2 Réalisation de la cartographie préliminaire	9
2.3 Mission à Sédhiou.....	10
2.4 Production de la base de données et de la cartographie finales	12
3. Cartographie et inventaires des pistes prioritaires	14
3.1 Pistes de production prioritaires DRDR.....	15
3.2 Pistes de production prioritaires DRTP.....	28
3.3 Carte et Inventaire des pistes de production prioritaires PAPSEN (FDLS)	39
3.4 Carte et inventaire des pistes prioritaires Communauté Rurale de Kolibantang (Banque Mondiale)..	40
4. Considérations et conclusions	43

Liste des figures

Figure 1 – Carte du réseau routier de la Région de Sédhiou.....	7
Figure 2 – Plan des missions de terrain de juillet 2013.....	11
Figure 3 – Carte des pistes de Production DRDR, Département de Bounkiling.....	15
Figure 4 – Carte des pistes de Production DRDR, Département de Sédhiou.....	18
Figure 5 – Carte des pistes de Production DRDR, Département de Goudomp.....	24
Figure 6 – Carte des pistes de Production DRTP, Département de Bounkiling.....	28
Figure 7 – Carte des pistes de Production DRTP, Département de Sédhiou.....	32
Figure 8 – Carte des pistes de Production DRTP, Département de Goudomp.....	35
Figure 9 – Carte des pistes de production prioritaires PAPSSEN (FDLS).....	39
Figure 10 – Carte des pistes prioritaires Communauté Rurale de Kolibantang (Banque Mondiale).....	41
Figure 11 – Carte du réseau des pistes de production prioritaires.....	44
Figure 12 – Carte du réseau des pistes prioritaires et de la densité de la population.....	46

Liste des tableaux

Tableau 1 – le réseau routier et de pistes de la Région de Sédhiou.....	6
Tableau 2 – Inventaire des pistes de Production DRDR, Département de Bounkiling (SUPERP. = SUPERPOSITION; VÉR. = VÉRIFICATION).....	16
Tableau 3 – Inventaire des pistes de Production DRDR, Département de Sédhiou (SUPERP. = SUPERPOSITION; VÉR. = VÉRIFICATION).....	19
Tableau 4 – Inventaire des pistes de Production DRDR, Département de Goudomp (SUPERP. = SUPERPOSITION; VÉR. = VÉRIFICATION).....	25
Tableau 5 – Inventaire des pistes de Production DRTP, Département de Bounkiling (SUPERP. = SUPERPOSITION; VÉR. = VÉRIFICATION ; TP_OBS. = TP_OBSERVATIONS ; TP_PART. = TP_PARTENAIRES)...	29
Tableau 6 – Inventaire des pistes de Production DRTP, Département de Sédhiou (SUPERP. = SUPERPOSITION; VÉR. = VÉRIFICATION ; TP_OBS. = TP_OBSERVATIONS ; TP_PART. = TP_PARTENAIRES)...	33
Tableau 7 – Inventaire des pistes de Production DRTP, Département de Goudomp (SUPERP. = SUPERPOSITION; VÉR. = VÉRIFICATION ; TP_OBS. = TP_OBSERVATIONS ; TP_PART. = TP_PARTENAIRES)...	36
Tableau 8 – Inventaire des pistes de production prioritaires PAPSSEN (FDLS). (SUPERP. = SUPERPOSITION; VÉR. = VÉRIFICATION).....	40
Tableau 9 – Inventaire des pistes prioritaires Communauté Rurale de Kolibantang (Banque Mondiale). (SUPERP. = SUPERPOSITION; VÉR. = VÉRIFICATION).....	42

Acronymes

BM	Banque Mondiale
CNR	Conseil National des Recherches
CR	Communauté Rurale
CSE	Centre de Suivi Ecologique
DRDR	Direction Régionale du Développement Rural
DRTP	Direction Régionale des Travaux Publics
DTGC	Direction des Travaux Géographiques et Cartographiques
FDLS	Fonds de Développement Local de Sedhiou
IBIMET	Institut de Biométéorologie

PAPSEN	Programme d'Appui au PNIA du Sénégal
PNIA	Programme d'Investissements en Agriculture
RN	Route Nationale
RR	Route Régionale
RD	Route Départementale
RP	Piste Répertoire

1. Introduction

1.1 Contexte

La loi n° 74-20 du 27 juillet 1974 portant classement du réseau routier identifie 4 niveaux de routes classées : Route Nationale, Route Régionale, Route Départementale et Piste classée. La loi mentionne aussi l'existence d'un réseau non classé « une route est dite non classée si elle n'a fait l'objet d'aucun acte de classement, c'est-à-dire si son utilisation comme voie de communication résulte seulement d'un usage ou d'un état de fait. Cet usage ou état de fait n'emporte pas l'incorporation du sol de la route au domaine public routier». Aucune autre indication n'est donnée sur le mode de gestion des routes non classées.

Par la suite, les lois sur la décentralisation promulguées en 1996 ont fait des collectivités locales des maîtres d'ouvrage de réseaux routiers au même titre que l'Etat. En ce qui concerne les communautés rurales, l'article 195 de la loi 96-06 confère à cette catégorie de collectivités locales, la compétence pour « délibérer sur le classement, le reclassement, le redressement, l'alignement, le prolongement, l'élargissement ou la suppression de voies et places publiques ainsi que l'établissement, l'amélioration et l'entretien des pistes et chemins non classés.

Aujourd'hui, force est de reconnaître que l'exercice de telles compétences requiert une technicité malheureusement inexistante dans la quasi-totalité des communautés rurales qui n'ont ni les moyens techniques ni les ressources humaines ou financières pour réaliser l'inventaire routier a fortiori l'exécution de travaux d'entretien des pistes rurales.

C'est d'ailleurs l'Etat ou les Sociétés de Développement qui se sont toujours substitués à ces dernières pour assurer l'entretien des routes rurales. Les autorités locales sont rarement associées en amont dans la définition des priorités et la programmation des investissements. Les investissements sur le réseau rural ont jusqu'ici procédé de la volonté exprimée à l'échelon national à travers plusieurs agences d'exécution.

Les premières réalisations qui ont été l'œuvre du Génie militaire et de la Direction des Travaux publics ont d'abord porté dans les années 60 sur le réseau des pistes dont la vocation était de faciliter l'approvisionnement du monde rural en intrants et l'évacuation des graines vers les points de collecte pour le traitement ou l'exportation (Pistes de production). Ce réseau non revêtu et non classé est constitué d'un linéaire important de pistes aménagées pour la plupart dans le cadre de divers projets de développement.

Ainsi, afin d'améliorer la commercialisation des productions rurales et de désenclaver certaines zones de la Région de Sédhiou, le programme PAPSÉN prévoit de réaliser ou réhabiliter environ 100 km de pistes rurales (pistes de production). Le document de projet indiquait les zones de Tanaff, Bounkiling, Djiredji, Diattacounda et Djibabouya comme prioritaires. Avant de démarrer ces activités il a été jugé nécessaire de vérifier si les besoins exprimés en ce temps sont encore actuels et identifier les tronçons prioritaires à réaliser/réhabiliter.

La présente étude vise à fournir un cadre de référence et la cartographie de base sur le réseau des routes et de pistes de la Région de Sédhiou et parmi celles-là les pistes de production qui sont considérées prioritaires pour le désenclavement des zones de production de la région. Cet étude ne fournit pas une évaluation détaillée de l'état de ce réseaux, qui relève de la compétence de la Direction Régionale des Travaux Publics (DRTP), mais met à disposition de PAPSÉN et de ses partenaires locaux une base d'information sur laquelle organiser les données qualitatives collectées sur le terrain et opérer des choix stratégiques dans l'identification des pistes à réhabiliter.

L'étude est organisée en 4 parties : i) une introduction, ii) une partie méthodologique décrivant le travail cartographique et de terrain, iii) la cartographie et enfin iv) une quatrième partie reportant les conclusions et observations.

1.2 Le réseau routier de la Région de Sédhiou

Les axes portants du réseau routier de la Région de Sédhiou sont :

- La route Nationale N4 (TransGambienne) Goudronnée qui connecte Sédhiou avec les régions du Nord du pays à travers la Gambie;
- La route Nationale N6 Ziguinchor Kolda qui traverse la région sur la rive gauche de la Casamance;
- Les routes régionales R21, R22 and R23 qui connectent Sédhiou à la RN4 et à Kolda.

Le réseau routier de Sédhiou (Figure 1) mesure 872 kilomètres de routes ou pistes répertoriées dont seulement 297 sont goudronnés. Le détail du réseau est fourni par le tableau 1.

Tableau 1 – le réseau routier et de pistes de la Région de Sédhiou

Type de route	Nom	Kilomètres
Routes nationales bitumées		213
	N4	82
	N6	131
Routes régionales		124
	R21	63
	R22	43
	R23	74
Routes départementales		94
	D217	12
	D218	83
Pistes répertoriées non bitumées		441
Pistes non répertoriées		environ 7,500

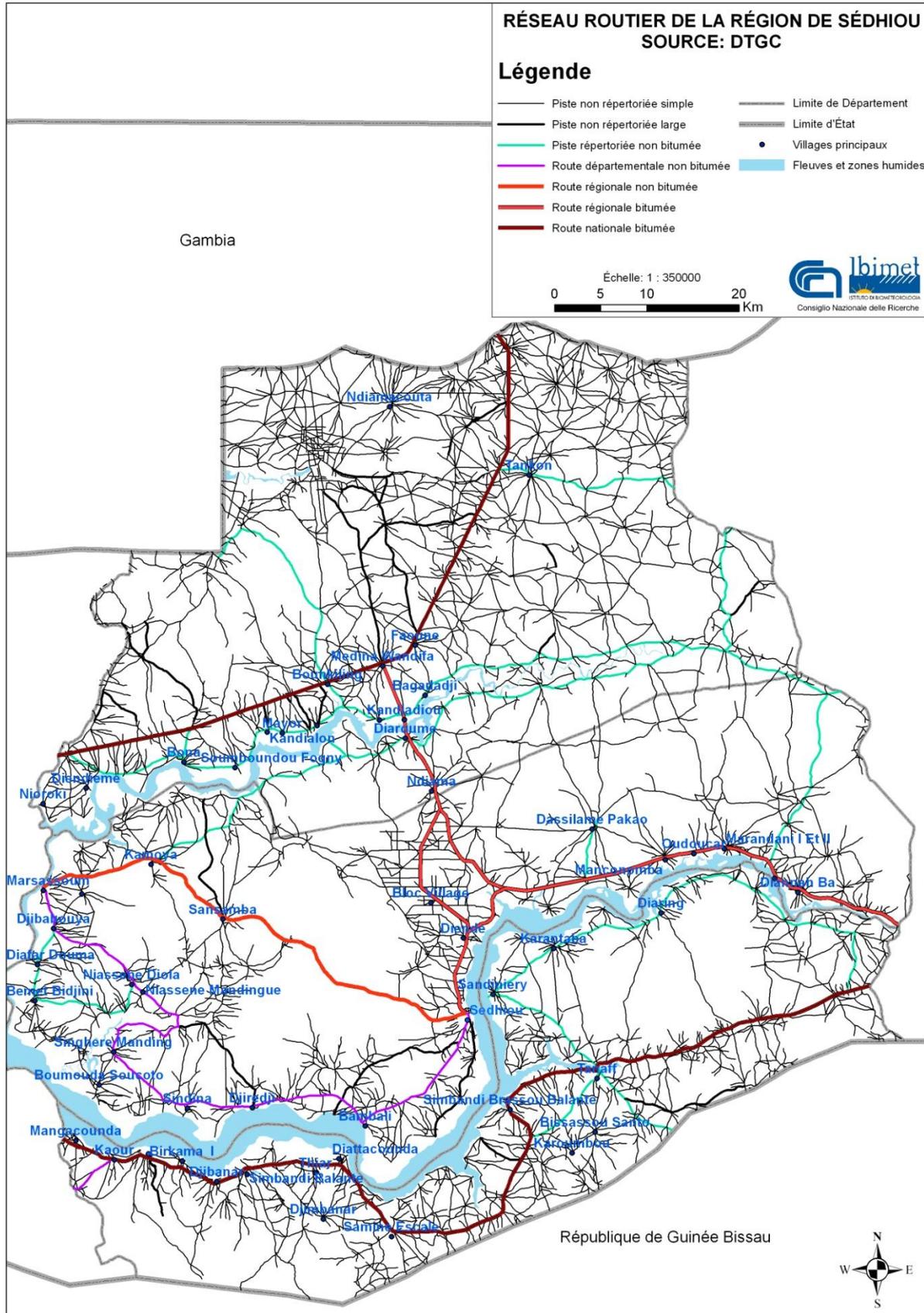


Figure 1 – Carte du réseau routier de la Région de Sédhiou

La Région de Sédhiou a été caractérisée longtemps pour son enclavement, du à la position géographique entre la Gambie au Nord et la Guinée Bissau au Sud, et au réseau hydrographique incluant le fleuve Gambie, le fleuve Casamance et son affluent de rive droite le Songrougrou. Le manque d'infrastructures de franchissement tant du fleuve Gambie que du fleuve Casamance limite toujours l'accès à la région venant du Nord et du Sud. Plus particulièrement, les difficultés liées à la traversée de la Gambie au niveau de Farafégné, qui constitue la voie d'accès la plus courte par rapport au nord du pays, constitue un limite au développement économique freinant l'essor des activités de production et de commercialisation de Sédhiou. Le fleuve Casamance traverse la région d'Est en Ouest et de facto sépare le Département de Goudomp du reste de la région. En plus, les voies de communication interne (routière et fluviale) sont soit très peu praticables (ex. la RN 6) ou insuffisamment valorisées en moyens de transport adaptés. La vétusté du réseau routier et les processus de dégradation accentués par l'abondance des eaux de ruissellement, sont une des limitations majeures tant pour les activités économiques et commerciales que pour les productions rurales, en particulier pendant l'hivernage. La pire situation se manifeste probablement dans le Département de Goudomp, au Sud de la région, où la vétusté du réseau routier, notamment entre Sandiniéry et Tanaff, Kolda et Ziguinchor via Goudomp frise l'impraticabilité, au point que, sur certains tronçons de la route, les chauffeurs demandent aux passagers de descendre pour faire les parties dégradées à pieds.

En saison des pluies, les eaux de ruissellements ont une action érosive néfaste qui se cumule à l'effet destructif des gros porters, en particulier sur les fonds en latérite ou sableux mouillés par les pluies. Ainsi, les pistes rurales demandent une maintenance continue, ce que les Communautés rurales ne sont pas en mesure d'assurer. Souvent, l'utilisation de matériaux de basse qualité est à l'origine d'une dégradation accélérée. Les TP de Sédhiou, en effet soulignent que lors de la réalisation des pistes, le plus souvent les matériaux ne sont pas extraits des carrières officielles, mais récupérés bord piste dans les endroits les plus accessibles.

Les services régionaux de l'Agriculture (DRDR) et des Travaux Publics (DRTP) ont identifié un certain nombre de pistes de production dont l'aménagement ou la réhabilitation restent prioritaires pour le désenclavement des zones de production de la région. C'est à partir de cette base d'information que l'étude a été réalisée.

2. Méthodes utilisés

L'approche méthodologique utilisée à prévu une première phase de collecte de la documentation existante, suivie par la réalisation de la cartographie préliminaire. Par la suite, une mission à Sédhiou a été réalisée pour vérifier avec les acteurs principaux et des visites de terrain la cohérence de la cartographie préliminaire et pour collecter des données ancillaires. Enfin la cartographie définitive a été produite.

2.1 Inventaire des pistes prioritaires

Les activités réalisées à support de l'identification des pistes rurales à réhabiliter visent la production d'une couche d'information de base sur le réseau des pistes de production de la Région de Sédhiou retenues comme prioritaires par les acteurs régionaux et certains partenaires au développement.

Les informations disponibles sur ce réseau de pistes prioritaires sont peu nombreuses. La documentation existante se réfère à :

- La Situation des pistes de production de la Région produite par la Direction Régionale du Développement Rural (DRDR) en Aout 2011 ;
- Un projet de construction des pistes de production dans la CR de Kolibantang sur trois axes considérés prioritaires que la Banque Mondiale a ciblés (par rapport à ses disponibilités financières) ;
- La Répertoire des Pistes de Production de la Région de la Direction Régionale des Travaux Publics (DRTP) ;
- Les tronçons de piste identifiés comme prioritaires par le Fond de Développement Local de Sédhiou et reprises par le programme PAPSEN.

Toutes ces sources d'information contiennent une liste de tronçons considérés prioritaires identifiés par les localités qui en sont intéressées, la communauté rurale et le département. Des estimations de la longueur du tronçon sont également fournies. Il n'existe aucun support cartographique, ni analogique ni numérique. Par conséquent, on a du se référer à la cartographie du réseau routier du Sénégal, en collectant auprès de la Direction des Travaux Géographiques et Cartographiques du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Transports Terrestres la cartographie analogique et numérique du réseau routier de la Région de Sédhiou.

2.2 Réalisation de la cartographie préliminaire

Les pistes identifiées par les susdits inventaires ont été matérialisées dans le SIG en utilisant comme référence les données disponibles suivantes:

- Shapefile des localités du Sénégal en 2012 (source : CSE).
- Shapefiles du réseau routier et des pistes (source : Direction des Travaux Géographiques et Cartographiques).
- Images satellitales haute résolution de GoogleEarth.

Les tronçons de piste ont été identifiés dans le SIG d'abord en localisant les villages dont on fait référence dans la documentation et puis en recréant le tracé par superposition avec la couche des pistes de la DTGC.

Tout en considérant que le réseau de pistes dans la région est plutôt dense (plus de 1000 villages interconnectés), plusieurs parcours étaient par fois possibles ; les parcours plus directs et logiques ont été retenus et si des doutes restaient, elles ont été signalé dans les notes.

Chaque tronçon de piste a été créé à partir de la première localité indiquée en passant pour les intermédiaires et se concluant au niveau de la dernière localité indiquée. S'il n'a pas été possible d'identifier sur la carte une ou plusieurs localités (parfois il ne s'agit pas de villages mais de hameaux ou de carrefours avec les routes principales), le tracé a été connecté avec la localité indiquée suivante et il a été marqué dans les notes.

Chaque tronçon de piste est caractérisé par :

- **CODE** : Code identifiant univoque composé par :
 - Acronyme de la source (DRDR = DR_; DRTP = TP_; BANQUE MONDIALE = BM_; PAPSEN = PS_)
 - Département (G=Goudomp, S=Sédhiou, B=Boukling)
 - Code numérique progressif
- Par exemple, le code DRDR_B_05 indique la piste 5 du Département de Boukling de l'inventaire des pistes prioritaires de la DRDR.
- **PARCOURS** : Localité à travers laquelle la piste passe.
- **DÉPARTEMENT** : Département à travers lequel la piste passe.
- **COMMUNAUTÉS RURALES** : Communauté Rurale ou Commune Urbaine à travers laquelle la piste passe.
- **LONGUEUR ESTIMÉE** : longueur de la piste estimée dans les documents sources.
- **LONGUEUR MESURÉE** : longueur de la piste mesurée avec le SIG une fois matérialisée
- **TYPLOGIE** : type de route ou piste de la couche DTGC utilisée comme référence pour matérialiser la piste.
- **NOTE** : Notes relatives à : i) superposition du tronçon avec d'autres tronçons inventoriés, manque de matérialisation de parties du tronçon à cause de l'impossibilité de retrouver les localités citées, problèmes dûs à la présence de plusieurs parcours possibles pour connecter les localités citées.
- Une carte pour chaque source d'information et pour chaque département a été par la suite produite.

2.3 Mission à Sédhiou

Une mission à Sédhiou a été organisée en juillet 2013 afin de :

- vérifier avec les institutions concernées la cohérence et l'utilité de la cartographie préliminaire produite,
- collecter des informations ultérieures sur les pistes prioritaires, leur état et leur tracé,
- vérifier sur le terrain le parcours et l'état de certaines pistes.

Les interviews réalisées au niveau des Directions Régionales de l'Agriculture (DRDR), des Travaux Publics (TP), des Eaux et Forêts (EF) et avec l'Agence Régionale de Développement (ARD), ont permis de mieux définir le tracé de certaines pistes et d'ajouter une information qualitative sur l'état des pistes. Cette information a été vérifiée sur le terrain seulement pour un nombre limité de tronçons. Une évaluation détaillée et analytique de l'état des pistes prioritaires devrait être réalisée par TP. La carte dans la figure 1 montre les tronçons qui ont été visités. Pendant la mission, il n'a pas été possible de visiter les pistes du Département de Goudomp pour des raisons d'accessibilité et de sécurité.

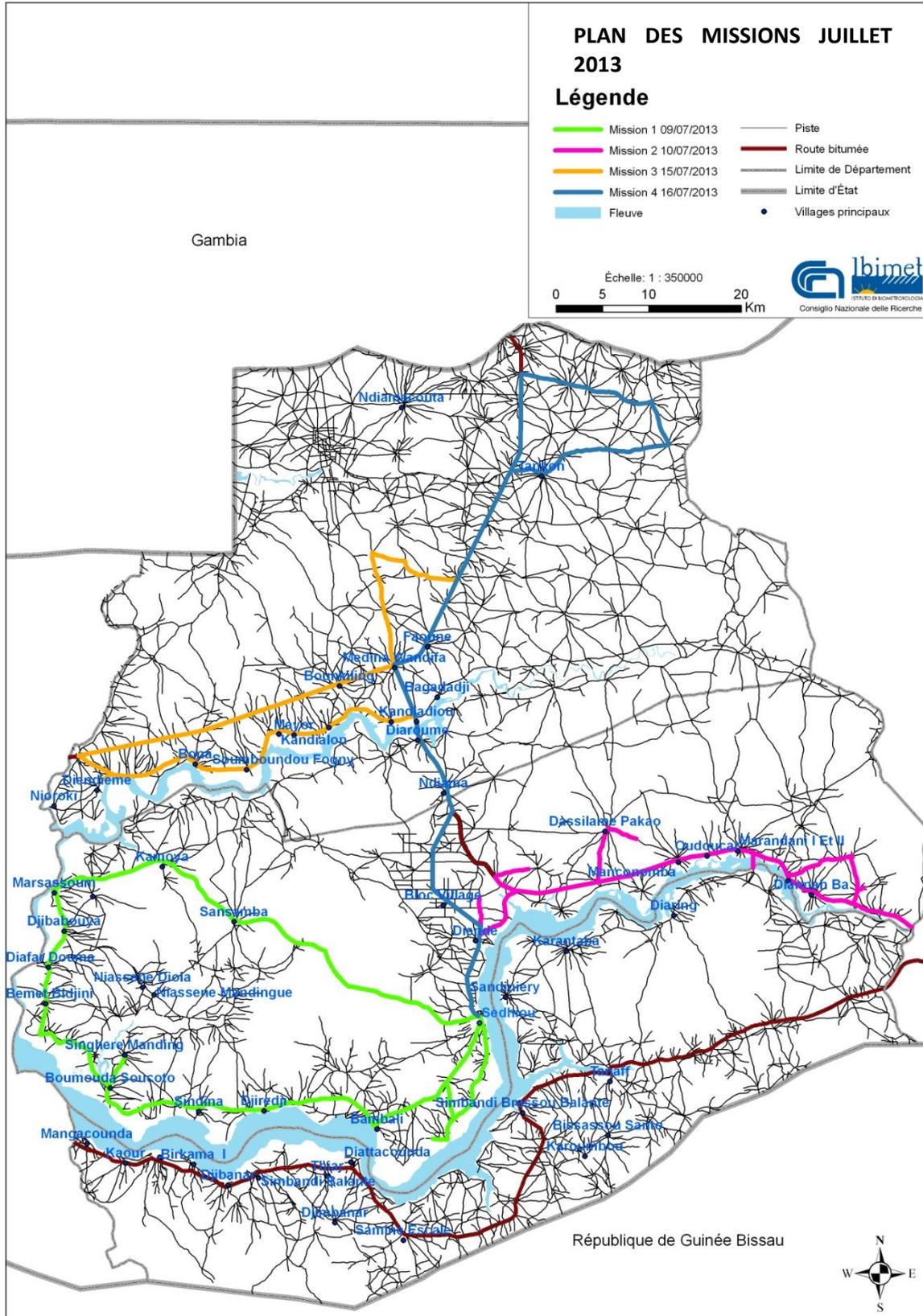


Figure 2 – Plan des missions de terrain de juillet 2013

2.4 Production de la base de données et de la cartographie finales

En aval des vérifications et intégrations sortant de la mission à Sédhiou, une nouvelle couche d'information géographique a été produite pour l'ensemble des pistes prioritaires. La Figure 3 montre le réseau des pistes de production prioritaires.

Une base de données a été également associée à la couche géographique contenant les informations collectées sur le terrain qui ont été introduites comme attributs de chaque piste prioritaire. Les informations disponibles pour chaque tronçon donc sont :

- **CODE:** Code identifiant univoque composé par :
 - Acronyme de la source (DRDR = DR_; DRTP = TP_; BANQUE MONDIALE = BM_; PAPSEN = PS_)
 - Département (G = Goudomp, S = Sedhiou, B = Bounkling)
 - Code numérique progressif

Par exemple, le code DRDR_B_05 indique la piste 5 du Département de Bounkiling de l'inventaire des pistes prioritaires de la DRDR.

- **PARCOURS:** Localité à travers laquelle la piste passe.
- **DÉPARTEMENT:** Département à travers lequel la piste passe.
- **COMMUNAUTÉS RURALES:** Communauté Rurale ou Commune Urbaine à travers laquelle la piste passe.
- **LONGUEUR ESTIMÉE:** longueur de la piste estimée dans les documents sources.
- **LONGUEUR MESURÉE:** longueur de la piste mesurée avec le SIG une fois matérialisée.
- **SUPERPOSITION:** codes d'autres pistes prioritaires qui se superposent partiellement ou totalement à la piste.
- **TYPOLOGIE_1:** type de route ou piste de la couche DTGC utilisée comme référence pour matérialiser la piste.
- **TYPOLOGIE_2:** Type de fond de la piste : latérite ou sable (information fournie par les services régionaux ou dérivée par interprétation des images satellitaires haute résolution).
- **ÉTAT:** Indique l'état de la piste, sur trois niveaux :
 - mauvais : piste sableuse en mauvais état utilisables seulement en saison sèche et difficilement praticable par le gros porteurs,
 - moyen : piste latéritique ou sableuse en état moyen praticable par les gros porteurs en saison sèche et avec difficulté en saison humide,
 - bon : piste latéritique en bon état praticable par les gros porteurs pendant toute l'année.
 - Cette information sur l'état des pistes a été fournie par les services régionaux pour les Départements de Bounkling et Sedhiou, mais non pour le Département de Goudomp.
- **NOTE:** Notes relatives à: manque de matérialisation de parties du tronçon à cause de l'impossibilité de retrouver les localités citées, problèmes dus à la présence de plusieurs parcours possibles pour connecter les localités citées, informations éventuelles fournies par le service des Eaux&Forets.
- **VÉRIFICATION:** Indique si les informations relatives à TYPOLOGIE_2, ETAT, NOTE ont été vérifiées sur le terrain.



- **TP_OBSERVATIONS:** observations fournies par TP indiquant si la piste est à construire (Construction) ou elle a été déjà construite mais nécessite de l'entretien (Entretien). Cette information est disponible seulement pour les tronçons de TP.
- **TP_PARTENAIRES:** partenaire en charge de la construction ou la réhabilitation (si déjà programmée ou en cours de réalisation). Cette information est disponible seulement pour les tronçons de TP.
- Pour chaque source d'information une carte A0 a été produite, indiquant les tronçons prioritaires avec leurs codes, les localités, le réseau routier de base, les fleuves et les limites administratives.

3. Cartographie et inventaires des pistes prioritaires

La cartographie et les inventaires des pistes sont ici présentés par source :

- Direction Régionale du Développement Rural,
- Direction Régionale des Travaux Publics,
- PASEN (FDLS),
- Communauté Rurale de Kolibantang.

Pour DRDR et DRTP les pistes sont présentées par Département.

3.1 Pistes de production prioritaires DRDR

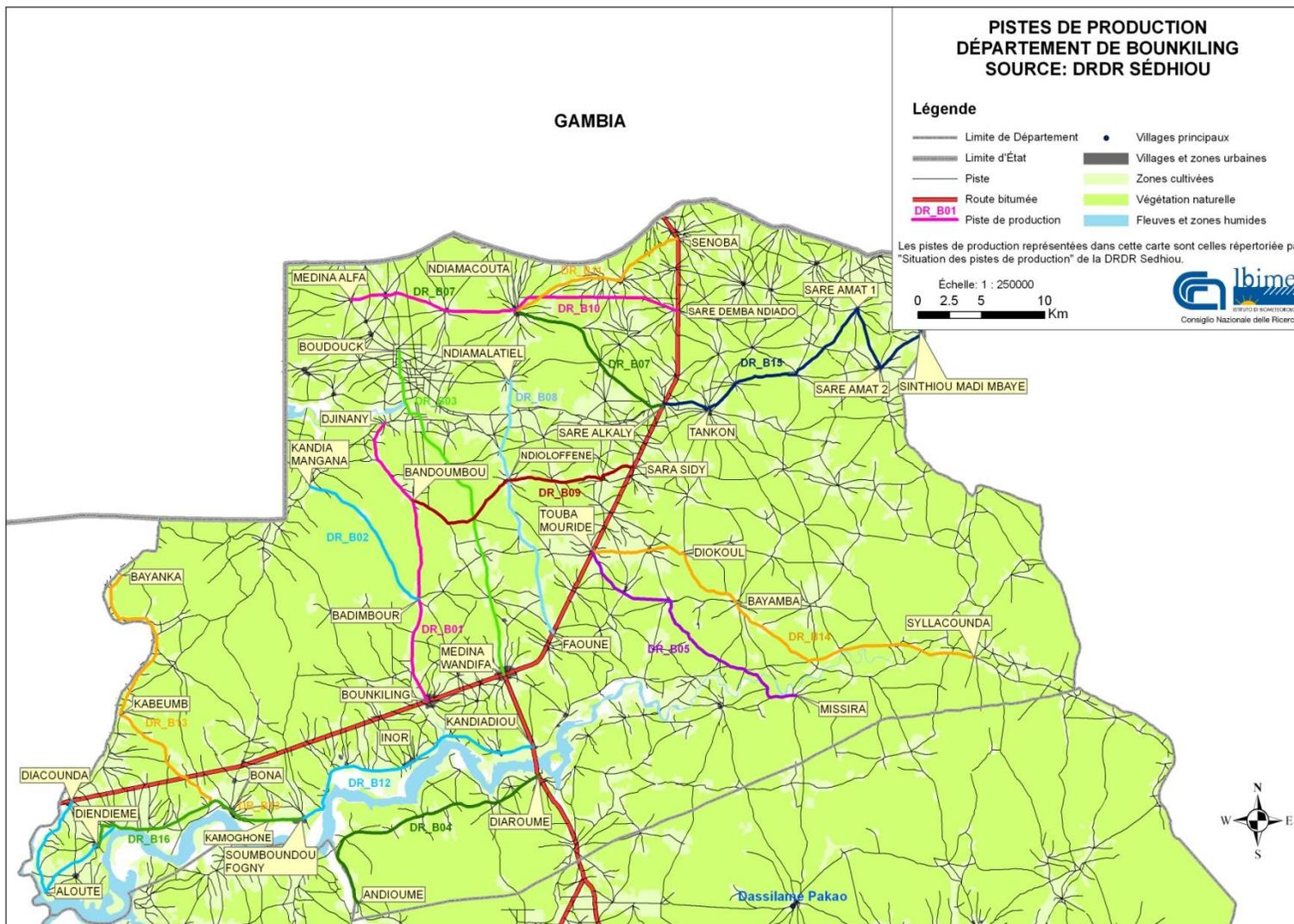


Figure 3 – Carte des pistes de Production DRDR, Département de Bounkiling

Tableau 2 – Inventaire des pistes de Production DRDR, Département de Bounkiling (SUPERP. = SUPERPOSITION; VÉR. = VÉRIFICATION)

CODE	PARCOURS	DÉPARTEMENT	COMMUNAUTÉS RURALES	LONGUEUR ESTIMÉE	LONGUEUR MESURÉE	SUPERP.	TYPLOGIE 1	VÉR.	TYPLOGIE 2	ÉTAT	NOTE
DR_B01	Bounkiling - Djinany	BOUNKILING	Inor, Kandion Mangana	25	23.82	PS_B01, TP_B01	P210; piste simple	V	S	Mauvais	
DR_B02	Badimbour - Kandia Mangana	BOUNKILING	Inor, Kandion Mangana	18	13.05	TP_B02	P210	NV	S	Moyen	
DR_B03	Médina wandifa - Boudouck	BOUNKILING	Inor, Faoune, Tankon, Boghal, Kandion Mangana, Ndiamacouta	30	28.22	TP_B05	piste non répertoriée large; piste simple	NV	S	Moyen	
DR_B04	Diaroumé - Andioumé	BOUNKILING	Diaroume, Inor	25	22.46	DR_S03, TP_B07	P209; piste simple	NV	L	Moyen	Latéritique âgé tellement âgé qu'elle semble sableuse
DR_B05	Missira - Touba mouride	BOUNKILING	Faoune, Diambati	25	22.14		piste simple, P209, P20	NV	S	Moyen	
DR_B06	Sinthiou Demba - Touba Ndao	BOUNKILING		32							<i>Piste non définie, les villages sont introuvables; zone CR Tankon</i>
DR_B07	Saré Alkaly - Médina Alfa	BOUNKILING	Boghal, Ndiamacouta	30	28.22	TP_B03	piste simple	NV	S	Moyen	Plusieurs pistes possibles, choisie la plus courte
DR_B08	Faoune - Ndioloffène - Ndiamalatièl	BOUNKILING	Faoune, Tankon, Boghal, Ndiamacouta	20	21.75		piste non répertoriée large; piste simple	V	S	Mauvais	
DR_B09	Sara Sidy - Bandoumbou	BOUNKILING	Tankon, Boghal, Faoune, Inor, Kandion Mangana	21	20.06		piste non répertoriée large; piste simple	V	S	Mauvais	
DR_B10	Médina Alpha – Saré Demba Ndiado	BOUNKILING	Ndiamacouta, Tankon	25	26.91	DR_B07;	piste simple	NV	S	Moyen	Plusieurs pistes possibles, choisie la plus courte
DR_B11	Ndiamacouta - Sénoba	BOUNKILING	Ndiamacouta, Tankon	35	14.63	TP_B12	piste simple	NV	S	Moyen	

Tableau 2 - suite

CODE	PARCOURS	DÉPARTEMENT	COMMUNAUTÉS RURALES	LONGUEUR ESTIMÉE	LONGUEUR MESURÉE	SUPERP.	TYPLOGIE 1	VÉR.	TYPLOGIE 2	ÉTAT	NOTE
DR_B12	Kandiadiou - Kandioukou - Inor - Bona - Aloute - Bafata - Diacounda	BOUNKILING	Diaroume, Inor, Bona, Diacounda	-	54.52	DR_B13, DR_B16, TP_B08, TP_B09, TP_B14	P208; piste simple	V	S	Mauvais	
DR_B13	Kamoghone - Kabeumb - Bayanka	BOUNKILING	Diacounda, Bona	-	30.79	DR_B12, DR_16, TP_B08, TP_B14	P208, piste non répertoriée large; piste simple	NV	S	Moyen	
DR_B14	Touba Mouride - Diokoul - Bayamba - Syllacounda	BOUNKILING	Diambati	-	34.83	TP_B08, TP_B11	P208; piste simple	NV	S	Moyen	
DR_B15	Saré Alkali - Tankon - Saré Amat 1 et 2 - Sinthiou Madi Mbaye -Ndorna (Kolda)	BOUNKILING	Boghal, Tankon	-	28.68	TP_B10	piste simple	V	S	Mauvais	
DR_B16	Soumboundou Fogny -Brassou - Bana - Djiragone - Djihaghary - Briou - Balala - Diendième - Kilinko	BOUNKILING	Bona, Diacounda	52	18.67	DR_B12, TP_B08, TP_B14	P208; piste simple	V	S	Mauvais	

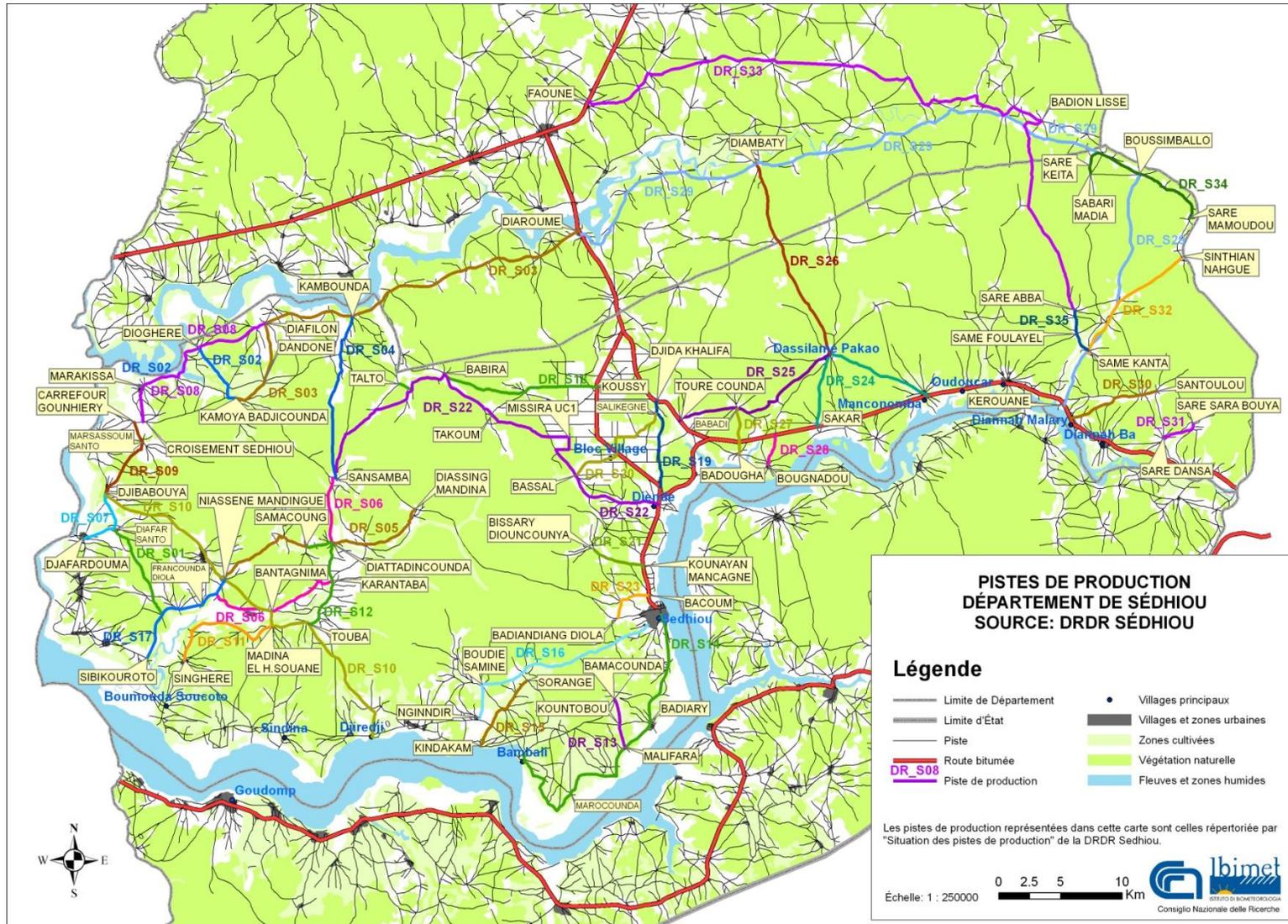


Figure 4 – Carte des pistes de Production DRDR, Département de Sédhiou

Tableau 3 – Inventaire des pistes de Production DRDR, Département de Sédhiou (SUPERP. = SUPERPOSITION; VÉR. = VÉRIFICATION)

CODE	PARCOURS	DÉPARTEMENT	COMMUNAUTÉS RURALES	LONGUEUR ESTIMÉE	LONGUEUR MESURÉE	SUPERP.	TYPLOGIE 1	VÉR.	TYPLOGIE 2	ÉTAT	NOTE
DR_S01	Franounda - Badjicounda - Francounda Baïnouck - Diafar Santo - Carrefour Djibabouya	SÉDHIOU	Djibabouya, Bemet Bidjini	13	14.95	DR_S17	piste simple	NV	S	Moyen	
DR_S02	Marakissa - Kounounding - Diowé - Dioghère - Kamoya Badjicounda	SÉDHIOU	Djibabouya, Sansamba	-	12.16	DR_S08, TP_S06, TP_B07	piste simple	NV	S	Moyen	
DR_S03	Kamoya - Dandone - Diafilon - Kanbounda - Diaroumé	SÉDHIOU, BOUNKILING	Diaroume, Inor, Sansamba	40	35.85	TP_B07, DR_B04	P209	NV	L	Moyen	Latérite âgé tellement âgé qu'elle semble sableuse
DR_S04	Sansamba - Kambounda	SÉDHIOU	Sansamba	10	13.89		piste simple; P209	NV	S	Moyen	
DR_S05	Diassing Mandina - Tambana - Diattadincounda - Samacoung1 - Kaoling - Niassène Mandingue	SÉDHIOU	Sansamba	16	18.96	DR_S12, TP_S10	piste simple	NV	S	Moyen	Diassing Mandina = Yancine Mandina
DR_S06	Sansamba - Diattadincounda - Karantaba Couta - Samacoung2 - Bantagnima - Néma Diaour - Francounda Diola	SÉDHIOU	Sansamba, Djiredji	23	21.09	DR_S17, TP_S10, TP_S11	piste simple	NV	S	Moyen	Franounda Diola = Francounda Badjicounda
DR_S07	Djafardouma - Djafarsanto - Djibabouya	SÉDHIOU	Bemet Bidjini	6	5.78	DR_S10, DR_S11, DR_S12	piste simple; P207	NV	S	Moyen	

Tableau 3 - suite

CODE	PARCOURS	DÉPARTEMENT	COMMUNAUTÉS RURALES	LONGUEUR ESTIMÉE	LONGUEUR MESURÉE	SUPERP.	TYPOLOGIE 1	VÉR.	TYPOLOGIE 2	ÉTAT	NOTE
DR_S08	Croisement Sédhiou (niveau Teckeraie Marakissa) - Marakissa - Kounoundingdioé - Diognère-Diafilon	SÉDHIOU	Djibabouya, Sansamba	20	15.46	DR_S02, TP_B07	piste simple	NV	S	Moyen	Croisement Sédhiou = carrefour avec R2
DR_S09	Carrefour Gounhiéry - Marsassoum Santo - Djibabouya	SÉDHIOU	Djibabouya	6	6.94	PS_S01	piste simple	NV	S	Moyen	Carrefour Gounhiery = carrefour avec R21
DR_S10	Djirédji - Touba - Madina Souané - Bantangnima - Niassene Mandingue - Niassene Diola - Djibabouya	SÉDHIOU	Djibabouya, Bemet Bidjini, Sansamba, Djiradji	70	32.82	PS_S03, TP_S05	piste non répertoriée; D218	NV	S/L	Mauvais	Latérite entre Djiredji et Madina El Souane mais état très mauvais et cahoteux; Madina El Souane - Djibabouya sable
DR_S11	Singhère - Diagnonding - Médina El H.Souané	SÉDHIOU	Djiredji	15	10.19	PS_S02	D218	NV	S	Mauvais	
DR_S12	Touba - Linkéto - Karantaba - Diattanding - Samacoung	SÉDHIOU	Sansamba, Djiredji	30	9.51	PS_S03, DR_S05, DR_S06, TP_S10, TP_S11	piste simple	NV	S	Moyen	
DR_S13	Malifara - Kountobou - Bamacounda	SÉDHIOU	Bambali	7	4.08		piste simple	V	L	Moyen	
DR_S14	Sédhiou - Tambana - Badiary - Malifara - Bouno - Massaria - Maroncounda - Bambaly	SÉDHIOU	Bambali	35	27.55	TP_S07	piste non répertoriée; piste simple	V	S	Mauvais	Vérifié jusqu'a la vallée de Bouno interruption
DR_S15	Kindakam - Madina Bourama - Sorange	SÉDHIOU	Bambali	10	6.79	TP_S08	piste non répertoriée	NV	S	Moyen	Route sableux et defectueux par endroit presence de ravin à auteur de Francounda

Tableau 3 - suite

CODE	PARCOURS	DÉPARTEMENT	COMMUNAUTÉS RURALES	LONGUEUR ESTIMÉE	LONGUEUR MESURÉE	SUPERP.	TYPLOGIE 1	VÉR.	TYPLOGIE 2	ÉTAT	NOTE
DR_S16	Nginndir - Boudié Samine - Sédhiou	SÉDHIOU	Bambali	7	17.73	TP_S08	piste simple; piste non répertoriée large	NV	S	Moyen	Bon pour camion jusqu'a Boudhié Mar Samine; présence de petit pont entre Boudhié Samine et Nguindir
DR_S17	Niasséne Mandingue - Sibikouroto	SÉDHIOU	Sansamba, Bemet Bidjini	10	10.21	DR_S01, DR_S06	piste simple, P20	NV	S	Moyen	
DR_S18	Koussy - Babira - Talto	SÉDHIOU	Koussy	18	17.67		piste simple	NV	S	Moyen	Passage difficile aux environs de Bari, vallée
DR_S19	DjidaKhalifa - Salikégné - Soucoutoto - Diendé	SÉDHIOU	Diende	10	7.45	TP_S09	piste simple	V	S	Mauvais	Interruption point 124
DR_S20	Salikégné - Karantaba - Bloc - Bassal	SÉDHIOU	Diende, Koussy	8	9.62		piste simple	NV	S	Mauvais	
DR_S21	Kounayan Mancagne -Bissary Diouncounya	SÉDHIOU	Diende	6	4.32		piste simple	NV	S	Moyen	
DR_S22	Diendé - Missira UC1 - Bassaf - Takoum - Sansanba	SÉDHIOU	Diende, Koussy, Sansamba	15	38.29		piste simple	NV	S	Moyen	En hivernage problème pour traverser la vallée de Bassaf
DR_S23	Bacoum - Badiandiang mancagne - Badiandiang Diola	SÉDHIOU	Diende	6	3.80		piste simple	NV	S	Moyen	Problème pour camion en raison du gabarit d'un petit pont après Badiandiang Diola

Tableau 3 - suite

CODE	PARCOURS	DÉPARTEMENT	COMMUNAUTÉS RURALES	LONGUEUR ESTIMÉE	LONGUEUR MESURÉE	SUPERP.	TYPLOGIE 1	VÉR.	TYPLOGIE 2	ÉTAT	NOTE
DR_S24	Sakar - Dassilamé - Frabant - Mancononba	SÉDHIOU	Sakar, Oudacar	6	14.85	TP_S01	route répertoriée non bitumée; piste simple	V	S/L	Moyen	Sakar - Darsilame latérite nouveau ; Darsilame - Manconomba sable , mauvais état,
DR_S25	Darésilamé - Madina Salam-Babadi - Touré Counda	SÉDHIOU, BOUNKILING	Sakar, Diende	-	14.59		piste simple	V	S	Mauvais	Interruption
DR_S26	Dérasilamé - Diambaty	SÉDHIOU	Sakar, Diambati	-	16.79	TP_S01	piste simple	NV	S	Moyen	
DR_S27	Badougha - Babadi	SÉDHIOU	Sakar	5	3.77		piste simple	NV	S	Moyen	
DR_S28	R.D - Bougnadou	SÉDHIOU, BOUNKILING	Sakar	3	2.55		piste simple	NV	S	Moyen	
DR_S29	Kérouane - Saré Toumany - Samé kanta - Sarésouma - Saré yoro Diao - Boussinballo - Diaroumé	SÉDHIOU	Diannah Ba, Sama Kanta Peulh, Diambati, Faoune, Diaroume	50	73.01	DR_S32, DR_S34, TP_S02, TP_B06	P1; P215; P209	NV	S	Moyen	Passage difficile sur le Soungrougrou
DR_S30	Dianah malary - Saré Djimby - Santoulou	SÉDHIOU	Diannah Ba	15	7.56	TP_S03	piste simple	NV	S	Moyen	Passage difficile au niveau de la vallée en hivernage
DR_S31	Saré Sara Bouya - Saré Dansa	SÉDHIOU	Diannah Ba	10	2.87		piste simple	V	S	Mauvais	
DR_S32	Samé Kanta - Sinthian Nahgué	SÉDHIOU, BOUNKILING	Sama Kanta Peulh	-	11.11	TP_S02	piste simple	NV	S	Moyen	
DR_S33	Samé Kanta - Badion Fally - Badion Lisse - Faoun	SÉDHIOU	Sama Kanta Peulh, Diannah Ba, Diambati, Tankon, Faoune	-	63.37	DR_S35	piste simple	NV	S	Moyen	Plusieurs pistes possibles

Tableau 3 - suite

CODE	PARCOURS	DÉPARTEMENT	COMMUNAUTÉS RURALES	LONGUEUR ESTIMÉE	LONGUEUR MESURÉE	SUPERP.	TYPOLOGIE 1	VÉR.	TYPOLOGIE 2	ÉTAT	NOTE
DR_S34	Sabary Madia - Saré Keïta - Saré Pathé Diao - Boussinballo - Sarékanta - Sarémamoudou	SÉDHIOU	Sama Kanta Peulh	15	12.13	DR_S29, DR_S32	P208; piste simple	NV	S	Moyen	
DR_S35	Saé kanta - Samé foulayel - Saré Almamy - Saré Abba	SÉDHIOU	Sama Kanta Peulh	10	3.63	DR_S33	piste simple	NV	S	Moyen	

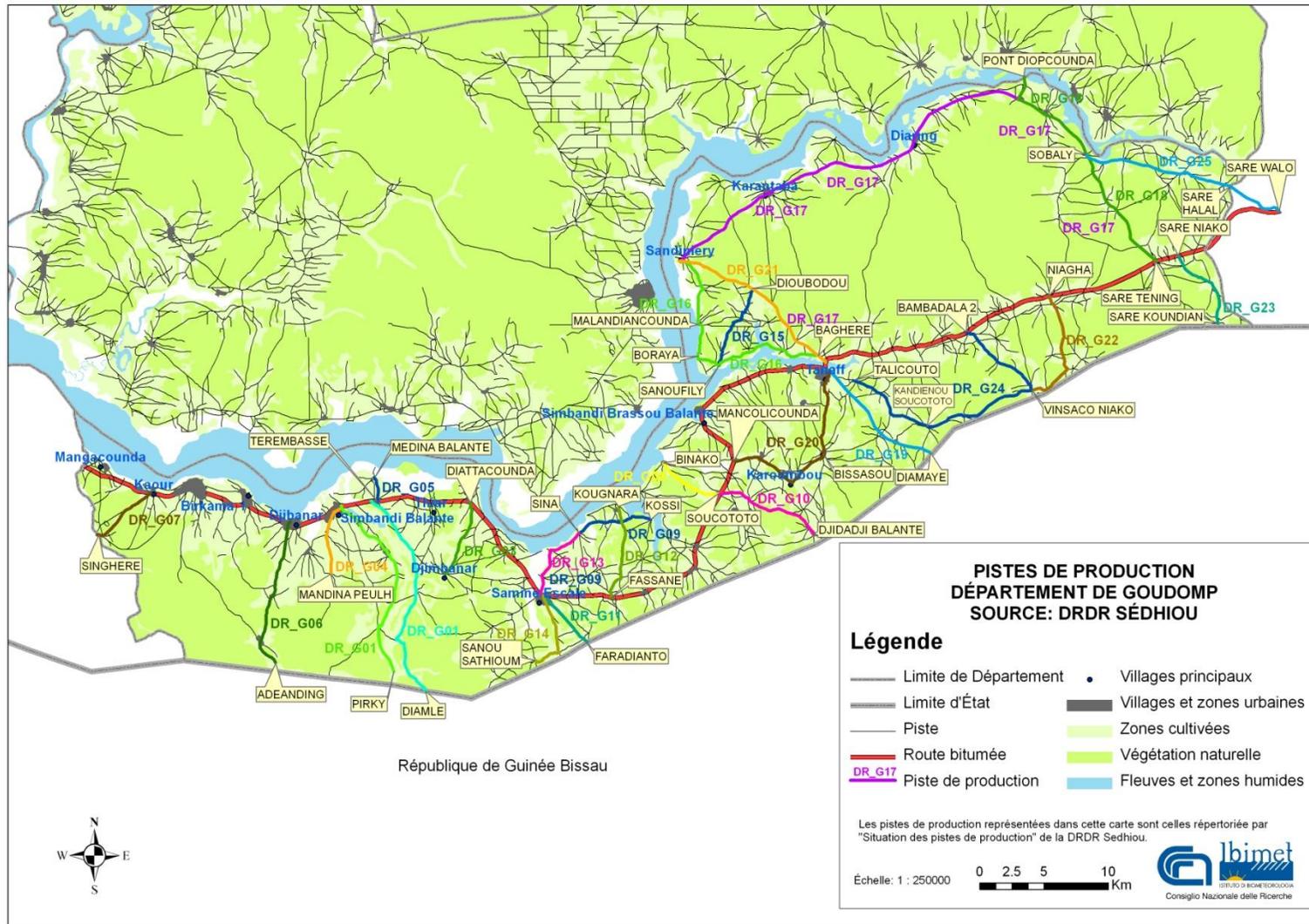


Figure 5 – Carte des pistes de Production DRDR, Département de Goudomp

Tableau 4 – Inventaire des pistes de Production DRDR, Département de Goudomp (SUPERP. = SUPERPOSITION; VÉR. = VÉRIFICATION)

CODE	PARCOURS	DÉPARTEMENT	COMMUNAUTÉS RURALES	LONGUEUR ESTIMÉE	LONGUEUR MESURÉE	SUPERP.	TYPLOGIE 1	VÉR.	TYPLOGIE 2	ÉTAT	NOTE
DR_G01	Simbandi Balante - Pirky	GOUDOMP	Simbandi balante	18	15.74	TP_G15, TP_G16	piste simple	NV	S		
DR_G02	Térimba - Diamlé	GOUDOMP	Simbandi Balante	30	17.80		piste simple	NV	S		
DR_G03	Diattacounda - Djimbana	GOUDOMP	Simbandi Balante	7	6.16	TP_G14	piste simple	NV	S		
DR_G04	Simbandi Balante - Mandina peulh	GOUDOMP	Simbandi Balante	7	5.65		piste simple	NV	S		
DR_G05	Terembasse - Médina balante	GOUDOMP	Simbandi Balante	3	1.92	PS_G03	piste simple	NV	S		
DR_G06	Djibanar - Adéane	GOUDOMP	Djibanar	15	11.95	TP_G18	piste simple	NV	S/L		Adeane = Adeanding
DR_G07	Kaour - Singhère	GOUDOMP	Kaour	5	5.51	TP_G17	D217	NV	S		
DR_G08	Soucoutoto - Binako	GOUDOMP	Mangourougou Santo	6	5.28	TP_G19	piste non répertoriée large	NV	S		
DR_G09	Samine - Kossi	GOUDOMP	Yarang Balante, Mangourougou Santo	15	12.62		piste simple	NV	S		
DR_G10	Soucoutoto - Djidadji balante	GOUDOMP	Mangourougou Santo	16	8.61	TP_G13, TP_G19	piste simple	NV	S		
DR_G11	Samine - Faradianto	GOUDOMP	Yarang Balante	8	4.95		piste simple	NV	S		
DR_G12	Fassane - Kougnara	GOUDOMP	Yarang Balante, Mangourougou Santo	7	7.53		piste simple	NV	S		
DR_G13	Samine-Sina	GOUDOMP	Yarang Balante	9	6.44	DR_G09	piste simple	NV	S		

Tableau 4 - suite

CODE	PARCOURS	DÉPARTEMENT	COMMUNAUTÉS RURALES	LONGUEUR ESTIMÉE	LONGUEUR MESURÉE	SUPERP.	TYPLOGIE 1	VÉR.	TYPLOGIE 2	ÉTAT	NOTE
DR_G12	Fassane - Kougnara	GOUDOMP	Yarang Balante, Mangouroungou Santo	7	7.53		piste simple	NV	S		
DR_G13	Samine-Sina	GOUDOMP	Yarang Balante	9	6.44	DR_G09	piste simple	NV	S		
DR_G14	Samine - Sincap - Sanou Sathioum	GOUDOMP	Yarang balante	23	6.77		piste simple	NV	S		Sanou Sathium = Sanou Sénégal
DR_G15	Boraya - Santhiaba Mangiaque - Manécounda - Dioudoubou	GOUDOMP	Diouboudou	15	8.97	PS_G01	piste simple	NV	S		Plusieurs pistes possibles
DR_G16	Baghère - Bambaly - Bissary - Sanoufily - Malandiancounda - Sandinièry	GOUDOMP	Baghere, Diouboudou	15	19.48	TP_G09	piste simple	NV	S		
DR_G17	Baghère - Sandinièry - Karantaba - Sobaly - Saré Tening	GOUDOMP	Niagha, Kolibantang, Karantaba, Diouboudou, Baghere	38	63.40	BM_G01, BM_G03, DR_G18, DR_G21, TP_G02, TP_G03, TP_G04	P212; piste simple	NV	S/L		Baghère - Sobali latéritique; Sobali - Saré Tening sable
DR_G18	Saré Tening - Pont Diopcounda	GOUDOMP	Kolibantang	22	19.34	BM_G01, BM_G03, DR_G17, TP_G03, TP_G04, TP_G06	P212; piste simple	NV	S/L		Maka - Sobali latérite, Sobali - Sare Tening sable
DR_G19	Tanaff - Diamaye	GOUDOMP	Baghere	11	10.86		P212	NV	L		

Tableau 4 - suite

CODE	PARCOURS	DÉPARTEMENT	COMMUNAUTÉS RURALES	LONGUEUR ESTIMÉE	LONGUEUR MESURÉE	SUPERP.	TYPLOGIE 1	VÉR.	TYPLOGIE 2	ÉTAT	NOTE
DR_G20	Tanaff - Dafia - Bissassou - Karoumbou - Walycounda - Mancolicounda	GOUDOMP	Baghere, Simbandi Brassou	52	15.53	TP_G10, TP_G11	piste simple	NV	S		
DR_G21	Tanaff - Sandinèry	GOUDOMP	Baghere, Dioboudou, Karantaba	16	14.56	DR_G17, TP_G06	P212	NV	L		
DR_G22	Vinsaco Niako - Bantaguel - Niagha	GOUDOMP	Niagha	12	9.74	TP_G01	piste simple	NV	S		
DR_G23	Saré Niako - Saré Koundian	GOUDOMP	Niagha	10	6.84		piste simple	NV	S		
DR_G24	Talicouto - Saré Sambel - Kandienou Soucototo - Vinsaco Niako - Bambadala 2	GOUDOMP	Niagha, Baghere	40	23.51	TP_G08	piste simple; piste non répertoriée large	NV	S		
DR_G25	Sobaly - Kolibantang - Bantandiang - Saré Halal - Saré walo	GOUDOMP	Kolibantang	25	16.39	PS_G02, DR_G25	P212	NV	S		

3.2 Pistes de production prioritaires DRTP

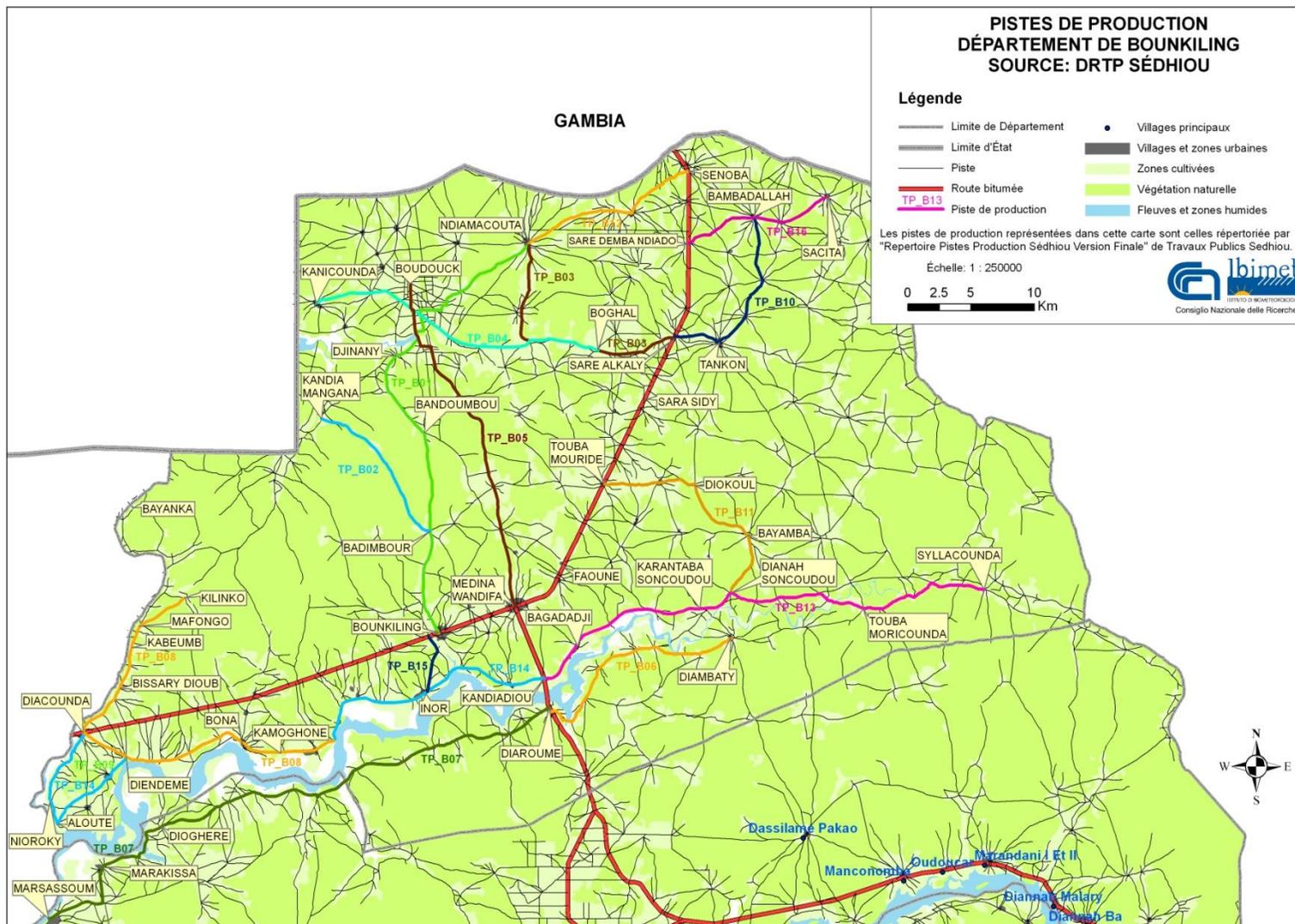


Figure 6 – Carte des pistes de Production DRTP, Département de Bounkiling

Tableau 5 – Inventaire des pistes de Production DRTP, Département de Bounkiling (SUPERP. = SUPERPOSITION; VÉR. = VÉRIFICATION ; TP_OBS. = TP_OBSERVATIONS ; TP_PART. = TP_PARTENAIRES)

CODE	PARCOURS	DÉPARTEMENT	COMMUNAUTÉS RURALES	LONGUEUR ESTIMÉE	LONGUEUR MESURÉE	SUPERP.	TYPOLOGIE 1	VÉR.	TYPOLOGIE 2	ÉTAT	NOTE	TP_OBS.	TP_PAR T.
TP_B01	Bounkiling - Bandembour - Djinany - Madina France - Ndiamacouta	BOUNKILING	Inor, Kandion Mangana, Ndiamacouta	50	40.00	DR_B01, PS_B01	P210; piste simple	V	S	Mauvais	Madina France introuvable, parcours incertaine entre Djinany et Ndiamacouta	Construction	
TP_B02	Bandembour - Kandion Mangana	BOUNKILING	Inor, Kandion Mangana	18	13.05	DR_B02	piste répertoriée non bitumée	NV	S	Moyen		Construction	
TP_B03	Saré Alkaly - Boghal - Ndiamacouta	BOUNKILING	Boghal, Ndiamacouta	20	20.24	DR_B07	piste simple	NV	L	Moyen		Entretien	
TP_B04	Boghal - Boudouck - Kanicounda	BOUNKILING	Boghal, Ndiamacouta	32	24.08		piste simple, piste non répertoriée large	NV	S		Plusieurs pistes possibles	Construction	
TP_B05	Madina Wandifa - Boudouck	BOUNKILING	Inor, Faoune, Tankon, Boghal, Kandion Mangana, Ndiamacouta	30	28.22	DR_B03	piste non répertoriée large; piste simple	NV	S	Moyen		Construction	
TP_B06	Diaroumé - Diambaty - Madina Tall	BOUNKILING	Diaroume, Faoune, Diambati	28	18.28	DR_S29	P209	NV	S	Moyen	Madina Tall introuvable. Passage difficile sur le Soungrougrou	Construction	PPC2/PNDL
TP_B07	Diaroumé - Niandanky - Dioghere - Marakissa – Marsassoum	BOUNKILING, SÉDHIOU	Djibabouya, Sansamba	42	48.31	DR_S02, DR_S03, DR_B04, DR_S08	P209; piste simple; R21	NV	S	Moyen		Construction	

Tableau 5 - suite

CODE	PARCOURS	DÉPARTEMENT	COMMUNAUTÉS RURALES	LONGUEUR ESTIMÉE	LONGUEUR MESURÉE	SUPERP.	TYPLOGIE 1	VÉR.	TYPLOGIE 2	ÉTAT	NOTE	TP_OBS.	TP_PARRT.
TP_B08	Diacounda - Kamoghone - Bissary Dioub - Kabeumb - Mafongo - Kilinko	BOUNKILING	Diacounda, Bona, Diaroume	18	35.81	DR_B16, DR_B12, DR_B13	piste simple; piste non répertoriée large	V	S	Mauvais	Les villages ne semblent pas être dans un ordre correct. Le parcours retenu est le suivant: Kilinko-Mafongo-Kabeumb-Diacounda-Kamoghone-Bissary Dioub	Construction	
TP_B09	Diacounda - Aloutte - Diendième	BOUNKILING	Diacounda	17	14.14	DR_B12	piste simple	NV	S			Construction	
TP_B10	Saré Alkaly - Tancon - Bambadallah	BOUNKILING	Boghal, Tankon	35	15.10	DR_B15	P214; piste simple	V	S	Mauvais		Construction	
TP_B11	Touba Mouride - Diokoul - Bayamba - Dianah Soncodou - Karantaba Soncodou	BOUNKILING	Faoune, Tankon, Diambati,	35	21.95	DR_B14	piste simple; piste non répertoriée large; P208	NV	S	Moyen		Construction	
TP_B12	Sénoba - Ndiamacouta	BOUNKILING	Ndiamacouta, Tankon	22	14.63	DR_B11	piste simple	NV	S	Moyen		Construction	

Tableau 5 - suite

CODE	PARCOURS	DÉPARTEMENT	COMMUNAUTÉS RURALES	LONGUEUR ESTIMÉE	LONGUEUR MESURÉE	SUPERP.	TYOLOGIE 1	VÉR.	TYOLOGIE 2	ÉTAT	NOTE	TP_OBS.	TP_PART.
TP_B13	Kandiadiou - Bagadadji - Karantaba - Manconon - Touba Moricounda - Syllacounda	BOUNKILING	Diaroume, Faoune, Diambati	55	39.37		P208; piste simple; P209	NV	S			Construction	
TP_B14	Kandiadiou - Inor - Kandialon - Bona - Djiragone - Aloute Manding - Nioroky - Diacounda	BOUNKILING	Inor, Bona, Diacounda	55	54.52	DR_B12, DR_B13, DR_B16	P208; piste simple	V	S	Mauvais		Construction	
TP_B15	Boukiling - Inor	BOUNKILING	Inor	7	4.69		piste non répertoriée large	NV	L	Moyen		Entretien	
TP_B16	Saré Demba Ndialo - Bambadallah - Sacita	BOUNKILING	Tankon	22	12.25		piste simple	NV	S			Construction	

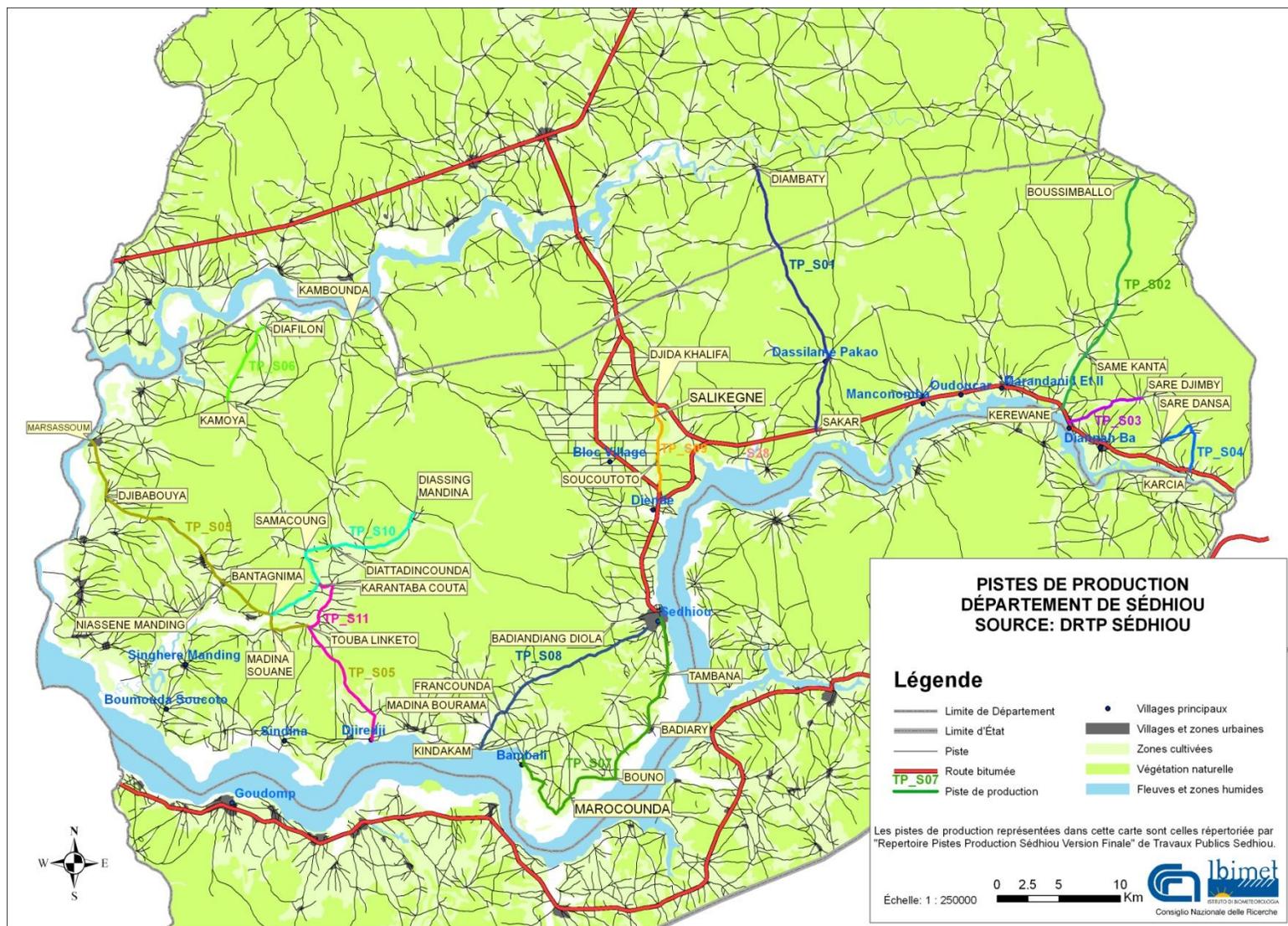


Figure 7 – Carte des pistes de Production DRTP, Département de Sédhiou

Tableau 6 – Inventaire des pistes de Production DRTP, Département de Sédhiou (SUPERP. = SUPERPOSITION; VÉR. = VÉRIFICATION ; TP_OBS. = TP_OBSERVATIONS ; TP_PART. = TP_PARTENAIRES)

CODE	PARCOURS	DÉPARTEMENT	COMMUNAUTÉS RURALES	LONGUEUR ESTIMÉE	LONGUEUR MESURÉE	SUPERP.	TYPLOGIE 1	VÉR.	TYPLOGIE 2	ÉTAT	NOTE	TP_OBS.	TP_PART.
TP_S01	Sakar-Darsalam - Diambaty	SÉDHIOU, BOUNKILING	Sakar, Diambati	24	22.58	DR_S26, DR_S24	piste répertoriée non bitumée; piste simple	NV	S/L		Sakar - Darsilame latérite nouveau ; Darsilame - Diambati sable	Construction	
TP_S02	Kéréwane - Samé kanta - Boussimballo	SÉDHIOU	Diannah Ba, Sama Kanta Peulh	25	20.59	DR_S29, DR_S32	P1; piste simple	NV	S	Moyen		Construction	PPC2/PNDL
TP_S03	Dianah Malary - Saré Djimby	SÉDHIOU	Diannah Ba	8	6.50	DR_S30	piste simple	NV	S	Moyen	Passage difficile sur la vallée en hivernage	Construction	
TP_S04	Karcia - Bantacouroto - Saré Dansa	SÉDHIOU	Diannah Ba	10	6.46		piste simple	NV	S			Construction	
TP_S05	Marsassoum - Djibabouya - Niassène Diola - Niassène Manding - Bantangnima - Madina Souané - Djirédji	SÉDHIOU	Djibabouya, Bemet Bidjini, Sansamba, Djiradji	45	37.69	DR_S10, PS_S03	D218; piste non répertoriée large	NV	S/L	Mauvais	Latéritique entre Djiredji et Madina El Souane, mais état très mauvais et cahoteux; Madina El Souane - Marsassoum sable	Construction	
TP_S06	Kamoya - Diafilon - Sonkocounda	SÉDHIOU	Sansamba	8	7.02	DR_S02	piste simple	NV	S		Plusieurs pistes possibles	Construction	

Tableau 6 - suite

CODE	PARCOURS	DÉPARTEMENT	COMMUNAUTÉS RURALES	LONGUEUR ESTIMÉE	LONGUEUR MESURÉE	SUPERP.	TYPLOGIE 1	VÉR.	TYPLOGIE 2	ÉTAT	NOTE	TP_OBS.	TP_PART.
TP_S07	Sédhiou - Tambana - Badiary - Bouno - Maroncounda - Bambaly	SÉDHIOU	Bambali	35	27.55	DR_S14	piste non répertoriée large; piste simple	V	S	Mauvais	Vérifié jusqu'a la vallée de Bouno, interruption	Construction	
TP_S08	Sédhiou - Francounda - Madina Bourama - Kindakam (Tendaba Kindakam) - Nguindir	SÉDHIOU	Bambali	26	17.82	DR_S16, DR_S15	piste simple, piste non répertoriée large	NV	S	Moyen		Construction	
TP_S09	Diendé - Soucoutoto - Salikégné - Djeda Khalifa	SÉDHIOU	Diende	10	7.45	DR_S19	piste simple	V	S	Mauvais	Interruption point 124	Construction	
TP_S10	Diassing Mandina - Samacoung I - Karantaba couta - Bantagnima	SÉDHIOU	Sansamba	24	18.38	DR_S05, DR_S12, DR_S06, PS_S03	piste simple	NV	S	Moyen		Construction	
TP_S11	Djirédji - Touba-Linkéto - Karantaba Coto	SÉDHIOU	Djiredji, Sansamba	15	16.78	PS_S03, DR_S12, DR_S06	piste non répertoriée large; piste simple	NV	S/L	Mauvais	Latéritique entre Djiredji et Touba, mais état très mauvais et cahoteux; Touba - Karantaba Couto sable	Construction	

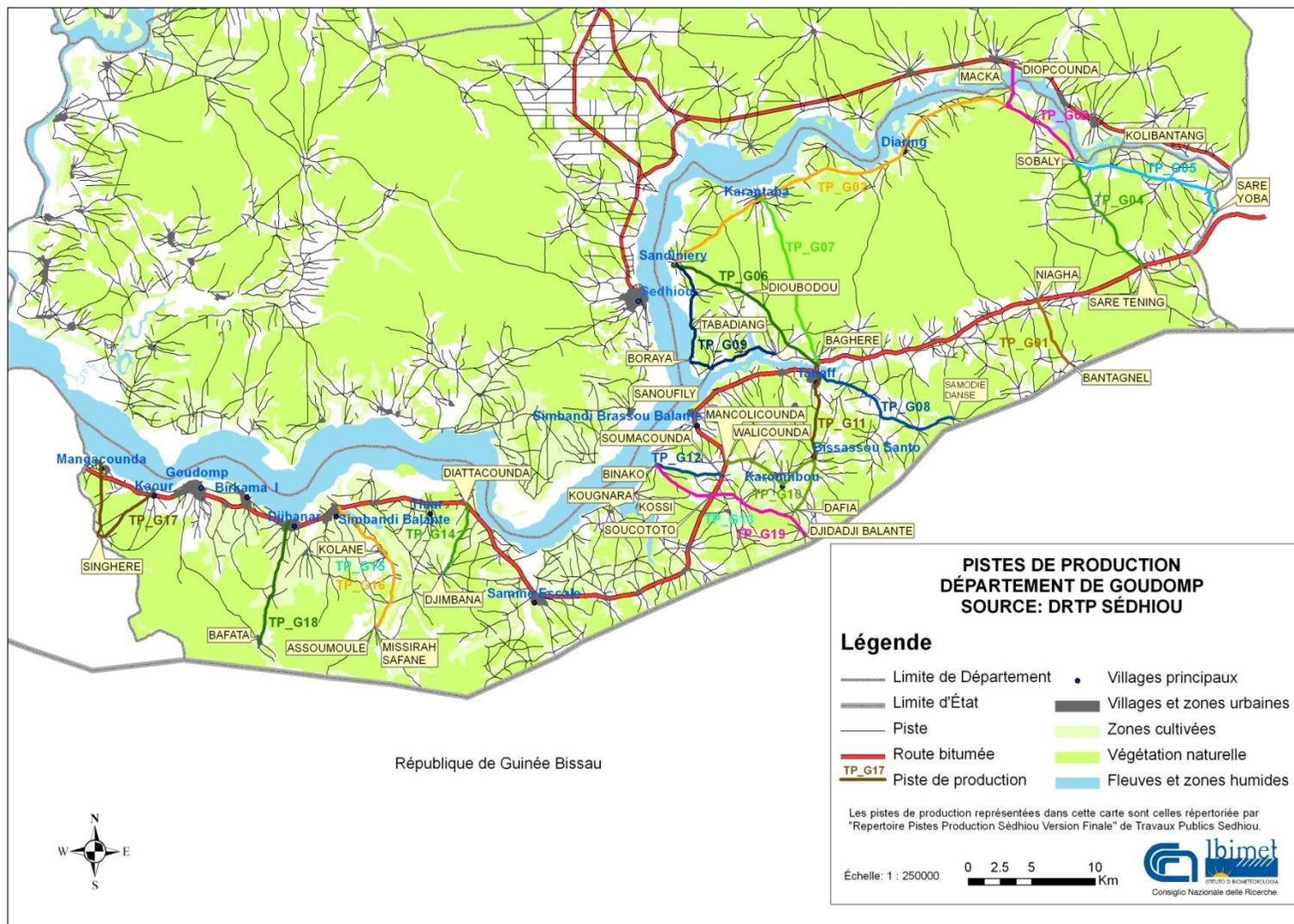


Figure 8 – Carte pistes de Production DRTP, Département de Goudomp

Tableau 7 – Inventaire des pistes de Production DRTP, Département de Goudomp (SUPERP. = SUPERPOSITION; VÉR. = VÉRIFICATION ; TP_OBS. = TP_OBSERVATIONS ; TP_PART. = TP_PARTENAIRES)

CODE	PARCOURS	DÉPARTEMENT	COMMUNAUTÉS RURALES	LONGUEUR ESTIMÉE	LONGUEUR MESURÉE	SUPERP.	TYPLOGIE 1	VÉR.	TYPLOGIE 2	ÉTAT	NOTE	TP_OBS.	TP_PART.
TP_G01	Niagha - Bantagnol	GOUDOMP	Niagha	8	5.73	DR_G22	piste simple	NV	S			Construction	
TP_G02	Sandignéry - Karantaba - Diareng - Maka	GOUDOMP	Kolibantang, Karantaba	36	32.90	DR_G17	P212	NV	L			Construction	PPC2/PNDL
TP_G03	Diopcounda - Macka - Sobaly	GOUDOMP	Kolibantang, Oudacar, Dlannah Ba	13	10.57	DR_G01, DR_G17, DR_G18	P212; piste simple	NV	L			Construction	PPC2/PNDL
TP_G04	Sobaly - Saré Téning	GOUDOMP	Kolibantang	12	10.31	BM_G03, DR_G17, DR_G18	piste simple	NV	S			Construction	PADERCA
TP_G05	Sobaly - Kolibantang - Saré Yoba	GOUDOMP	Kolibantang	14	13.30	BM_G02, PS_G02, DR_G25	P212; piste simple	NV	S			Construction	PPC2/PNDL
TP_G06	Sandinière - Baghère	GOUDOMP	Baghere, Dioboudou, Karantaba	16	14.56	DR_G17, DR_G21	P212	NV	L			Construction	AGEROUTE
TP_G07	Karantaba - Baghere	GOUDOMP	Karantaba, Baghere	12	14.01		piste simple	NV	S			Construction	
TP_G08	Samodié Dansé - Tanaff	GOUDOMP	Baghere	10	13.10	DR_G24	piste simple; piste non répertoriée large	NV	S			Construction	

Tableau 7 - suite

CODE	PARCOURS	DÉPARTEMENT	COMMUNAUTÉS RURALES	LONGUEUR ESTIMÉE	LONGUEUR MESURÉE	SUPERP.	TYPLOGIE 1	VÉR.	TYPLOGIE 2	ÉTAT	NOTE	TP_OBS.	TP_PART.
TP_G09	Tabadiang - Boraya - Sanifily - Sandignéry	GOUDOMP	Diouboudou, Karantaba	25	16.48	DR_G16	piste simple	NV	S		Les villages ne semblent pas être dans un ordre correct. Le parcours retenu est le suivant: Tabadiang-Sanifily-Boraya-Sandignéry	Construction	
TP_G10	Mancolicounda - Walicounda - Karoumbou - Bissassou Santo - Bissassou Douma - Dafia	GOUDOMP	Simbandi Brassou	8	12.91	DR_G20	piste simple	NV	S			Construction	
TP_G11	Tanaff - Bissassou Santo	GOUDOMP	Baghere, Simbandi Brassou	6	7.06	DR_G20	piste simple	NV	S			Construction	
TP_G12	Soumacounda - Binaco	GOUDOMP	Mangourougou Santo	5	5.40		piste simple	NV	S			Entretien	
TP_G13	Soucoutoto - Djidadi	GOUDOMP	Mangourougou Santo	10	8.61	DR_G10	piste simple	NV	S			Construction	
TP_G14	Diattacounda - Djimbana	GOUDOMP	Simbandi Balante	6	6.16	DR_G03	piste simple	NV	S			Construction	

Tableau 7 - suite

CODE	PARCOURS	DÉPARTEMENT	COMMUNAUTÉS RURALES	LONGUEUR ESTIMÉE	LONGUEUR MESURÉE	SUPERP.	TYPLOGIE 1	VÉR.	TYPLOGIE 2	ÉTAT	NOTE	TP_OBS.	TP_PART.
TP_G15	Simbandi Balante - Kolane- Missirah Safane	GOUDOMP	Simbandi balante	12	11.87	DR_G01	piste simple	NV	S			Construction	
TP_G16	Simbandi Balante - Assoumoule	GOUDOMP	Simbandi balante	18	11.87	DR_G01	piste simple	NV	S		Assoumoule = Missirah Safane(DTGC)	Construction	

Tableau 8 – Inventaire des pistes de production prioritaires PAPSEN (FDLS). (SUPERP. = SUPERPOSITION; VÉR. = VÉRIFICATION)

CODE	PARCOURS	DÉPARTEMENT	COMMUNAUTÉS RURALES	LONGUEUR ESTIMÉE	LONGUEUR MESURÉE	SUPERP.	TYPLOGIE 1	VÉR.	TYPLOGIE 2	ÉTAT	NOTE
PS_B01	Boukiling - Djinany	BOUNKILING	Inor - Kandion - Manganà	26	23.82	DR_B01, TP_B01	P210; piste simple	V	S	Mauvais	
PS_G01	Boraya - Dioudoubou	GOUDOMP	Diouboudou	8	8.97	DR_G15	piste simple	NV	S		Plusieurs pistes possibles
PS_G02	Sobaly - Kolibantang - Bantandiang - Saré Halal - Saré Walo	GOUDOMP	Kolibantang	26	16.39	DR_G25, BM_G02, TP_G05	P212	NV	S		
PS_G03	Terembassé - Medina Balante	GOUDOMP	Simbandi Balante	3	1.92	DR_G05	piste simple	NV	S		
PS_S01	Carrefour Banghery - Marsassoum Santo - Djibabouya	SÉDHIOU	Djibabouya	6	6.94		piste simple	NV	S	Moyen	Carrefour Banghery = carrefour avec R21
PS_S02	Boumouda - Singhère - Diagnonding - Medina El H. Souané	SÉDHIOU	Djiredji	16	14.23	DR_S11	piste simple; D218	NV	S	Mauvais	
PS_S03	Djiredji - Touba - Linketo - Karantaba	SÉDHIOU	Djiredji	15	15.65	DR_S12, DR_S10, TP_S05, TP_S10, TP_S11	piste non répertoriée large; piste simple	NV	S/L	Mauvais	Latéritique entre Djiredji et Touba, mais état très mauvais et cahoteuse; Touba - Karantaba sableux

3.4 Carte et inventaire des pistes prioritaires Communauté Rurale de Kolibantang (Banque Mondiale)

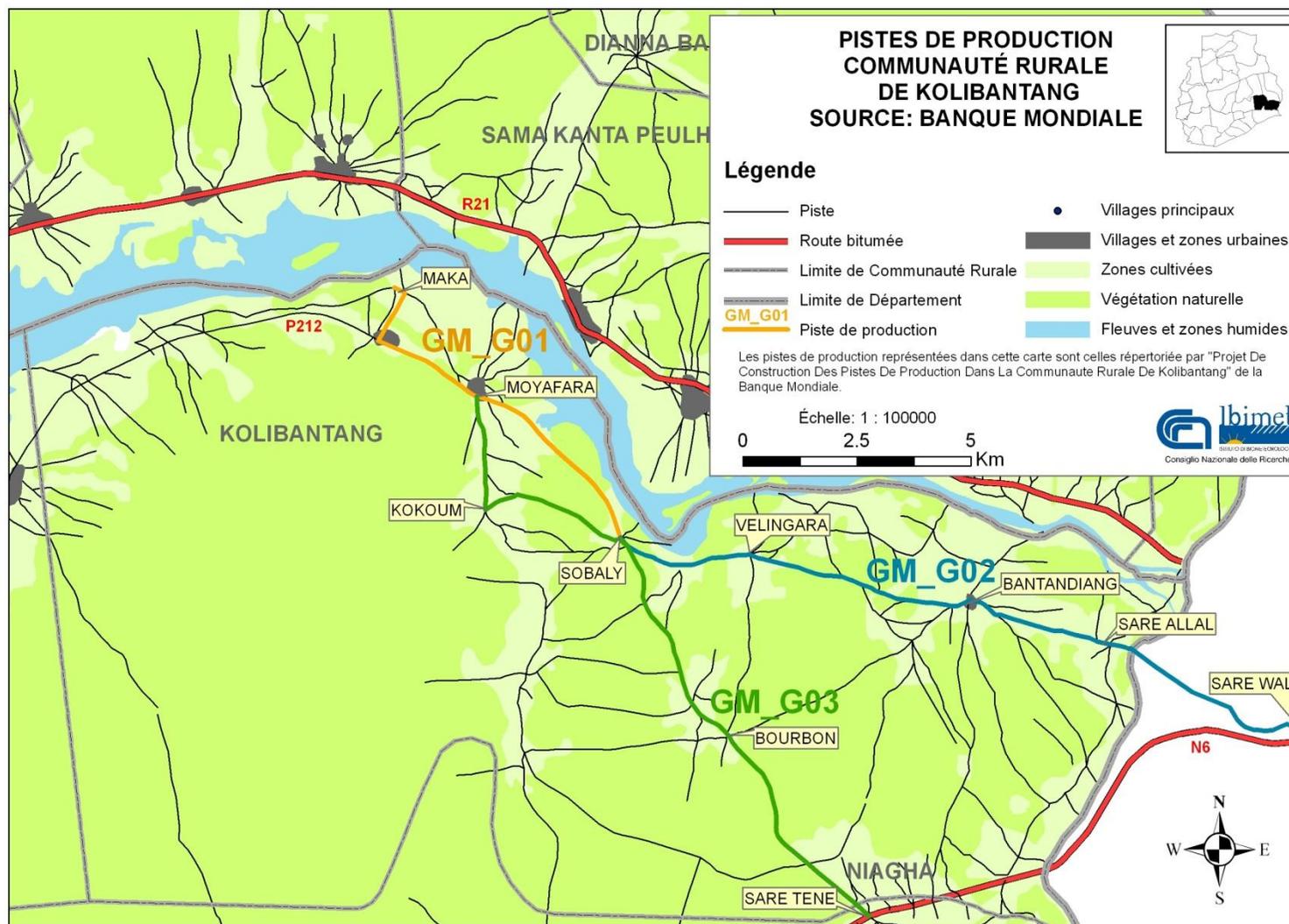


Figure 10 – Carte des pistes prioritaires Communauté Rurale de Kolibantang (Banque Mondiale)

Tableau 9 – Inventaire des pistes prioritaires Communauté Rurale de Kolibantang (Banque Mondiale). (SUPERP. = SUPERPOSITION; VÉR. = VÉRIFICATION)

CODE	PARCOURS	DÉPARTEMENT	COMMUNAUTÉS RURALES	LONGUEUR ESTIMÉE	LONGUEUR MESURÉE	SUPERP.	TYPLOGIE 1	VÉR.	TYPLOGIE 2	ÉTAT	NOTE
BM_G01	Maka - Moyafara - Sobaly	GOUDOMP	Kolibantang	-	8.51	DR_G17	piste simple; P212	NV	L		
BM_G02	Sobaly - Wéligara - Kolibantang - Bantandiang - Saré allal - RN6	GOUDOMP	Kolibantang	-	16.39	PS_G02, TP_G05	P212; piste simple	NV	S		
BM_G03	Saré téné - Bourbon - Bourbatou - Sobaly - Kokoum - Moyafara	GOUDOMP	Kolibantang	-	16.13	TP_G04	piste simple	NV	S		Plusieurs pistes possibles

4. Considérations et conclusions

La matérialisation des pistes de production a été un travail laborieux qui a demandé l'utilisation d'informations géographiques de différentes sources pour recréer le tracé le plus probable, étant les tronçons identifiés seulement par les localités touchées. Parfois, il n'a pas été possible de retrouver les localités citées dans les documents source, soit parce qu'il s'agissait de hameaux ou localités d'importance modeste, soit parce qu'il ne s'agissait pas de villages administratifs mais de toponymes. Dans ces cas, il n'a pas été possible d'identifier des parties de la piste (par exemple DR_B06). Dans d'autres cas, l'identification du tracé a été difficile à cause de la densité du réseau de pistes qui connecte les villages indiqués, donc plusieurs tracés possibles existent et on a indiqué seulement le plus probable (linéaire et direct). D'autres fois, les tracés indiqués pour différents tronçons se superposent, en partie ou complètement. La superposition de tronçons de piste est très fréquente, entre sources différentes (par exemple PS_B01, DR_B01 et TP_B01) mais aussi et à l'intérieur des inventaires de la même source (DRDR et DRTP ; par exemple DR_G09 et DR_G13) tout en montrant que les inventaires des pistes de production ne se basaient pas sur un travail cartographique.

Le niveau de superposition des tronçons prioritaires pourrait être utilisé comme indice d'importance relative, dans le sens que si plusieurs institutions indiquent le même tronçon comme prioritaire, cette piste pourrait effectivement être plus importante que les autres. Les parcours qui présentent un degré de superposition plus élevé sont :

- La piste répertoriée P208 sur la rive droite du fleuve Soungrougrou, de Kandiadiou à Diacounda; cette piste est indiquée en partie ou en totalité par les pistes de production prioritaires suivantes: DR_B12, DR_B13, DR_B16, TP_B08, TP_B09, TP_B14.
- La piste répertoriée P11 qui connecte Bounkiling à Djinani, incluse dans les pistes de production suivantes : PS_B01, DR_B01, TP_B01.
- La piste répertoriée P209 sur la rive gauche du fleuve Soungrougrou de Diaroume à Marsassoum, qui est incluse en partie ou totalement par les pistes de production prioritaires suivantes: DR_S03; TP_B07; DR_B04; DR_S08.
- La piste répertoriée P21 de Tanaf à Sare Tening, qui est incluse en partie ou totalement par les pistes de production suivantes: DR_G17; DR_G18; DR_G21; TP_G02; TP_G04; TP_G06; BM_G01; BM_G03. Cependant cette route est en grand partie déjà aménagée.

La superposition est indiquée dans les notes de chaque tronçon de piste. En conséquence des superpositions, la longueur totale des tronçons de pistes prioritaires est surestimée car les parties superposées sont comptés pour chaque tronçon.

La longueur estimée dans les inventaires est souvent très différente de la longueur mesurée dans le SIG. Dans certains cas ces différences pourraient être dues au fait que pour la matérialisation on a préféré le parcours le plus direct. Par contre, dans d'autres cas, il est évident que l'estimation de la longueur est effectivement imprécise, quand au contraire la longueur mesurée est plutôt fiable, si le parcours est bien défini.

La Figure 11 montre la distribution spatiale de l'ensemble des pistes prioritaires dans la Région de Sédhiou et par rapport au réseau général des routes et des pistes.

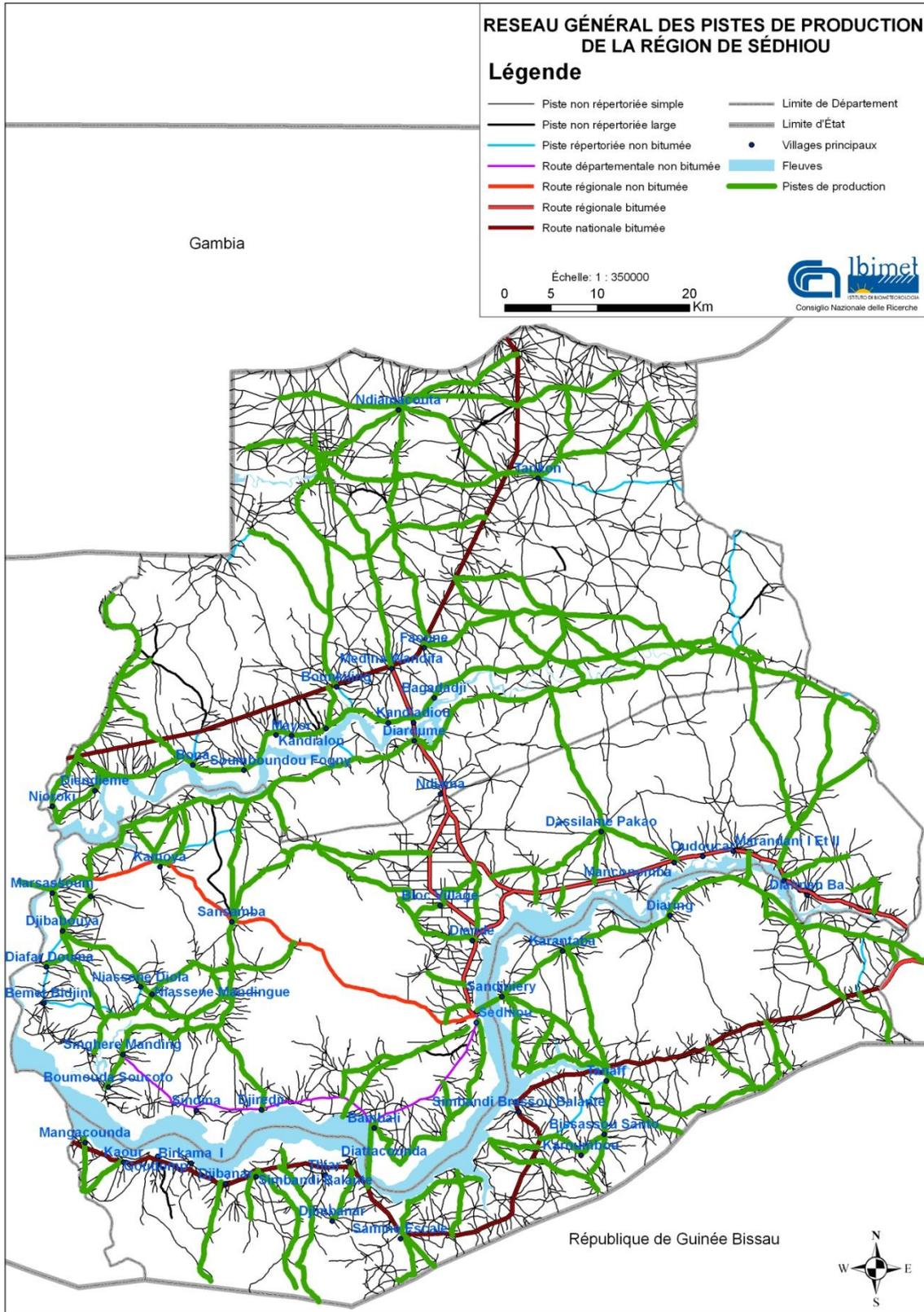


Figure 11 – Carte du réseau des pistes de production prioritaires

Par rapport à la distribution spatiale des pistes de productions prioritaires, on peut noter que:

- **Département de Bounkiling** : les pistes de production indiquées se trouvent principalement dans le Nord-ouest et autour la piste répertoriée P209. La zone du Nord-Est, en particulier la Communauté Rurale de Tankon¹ est intéressée mais dans une moindre mesure même s'elle est caractérisée par des dynamiques très claires de colonisation agricole² et d'immigration à partir d'autres zones du Sénégal. Ces dynamiques très récentes ne sont pas mises en évidence par les données de population projetées à partir du recensement de 2002 (Figure 12). Cependant elles devraient être prises en considération dans la planification du développement du réseau routier. Par contre, les CR de Diambati et Faoune, toujours à l'Est, qui montrent des dynamiques similaires sont bien intéressées par le réseau de pistes prioritaires. A l'Ouest, les CR de Inor et Bona, qui ont des densités de population parmi les plus élevées du Département sont peu touchées par les pistes prioritaires. D'autre part, ces CR dénotent une contraction des superficies agricoles³ et sont traversées par la RN4.
- **Département de Sédhiou** : les pistes de production indiquées donnent un réseau très dense dans la partie ouest du département, particulièrement autour de la vallée de Francounda. A l'Est du département, caractérisé par des densités de population moyennes à faibles mais où sont présentes des dynamiques similaires à l'Est de Bounkiling, le réseau des pistes prioritaires est moins dense, en particulier dans la CR de Ouadacar. Au centre du Département, la CR de Koussy est peu intéressée par les pistes prioritaires et en général son réseau de pistes est très lâche. En effet, une grande partie de cette CR, comme aussi la partie Nord de Bambali est occupée par des Forêts Classées et la densité de population est faible.
- **Département de Goudomp**: la plupart des pistes de production connectent la zone frontalière avec la Guinée Bissau et la zone riveraine du fleuve Casamance avec la R6. D'autres sont reconductibles à la piste répertoriée P21. Dans ce Département, les CR les plus peuplées sont bien couvertes par le réseau de pistes prioritaires, sauf peut-être la CR de Karantaba, qui dans sa partie occidentale à d'ailleurs un réseau de pistes très lâche, due à la présence de Forêts Classées qui s'étendent aussi dans les CR Kolibantang et Niagha.

Cette étude a donc permis d'avoir une cartographie de base des pistes de production prioritaires, sans par ailleurs fournir une information vérifiée sur leur état, n'étant pas possible de l'apprécier par satellite, même à haute résolution et considérant que la mission de terrain visait la collecte d'informations qualitatives et seulement pour certains tronçons il a été possible de vérifier les informations (toujours qualitatives) fournies par les Services Régionaux. L'état des pistes pourra être évalué seulement avec un diagnostic détaillé de terrain à réaliser par la Direction Régionale des Travaux Publics.

¹ A noter qu'une piste prioritaire est inventoriée dans cette zone mais elle n'a pas pu être identifiée

² Fiorillo E. et Tarchiani V., 2013, Dynamics of Land Cover/Land Use in the Sédhiou region, Report N. 2. PAPSEN.

³ Ibidem.

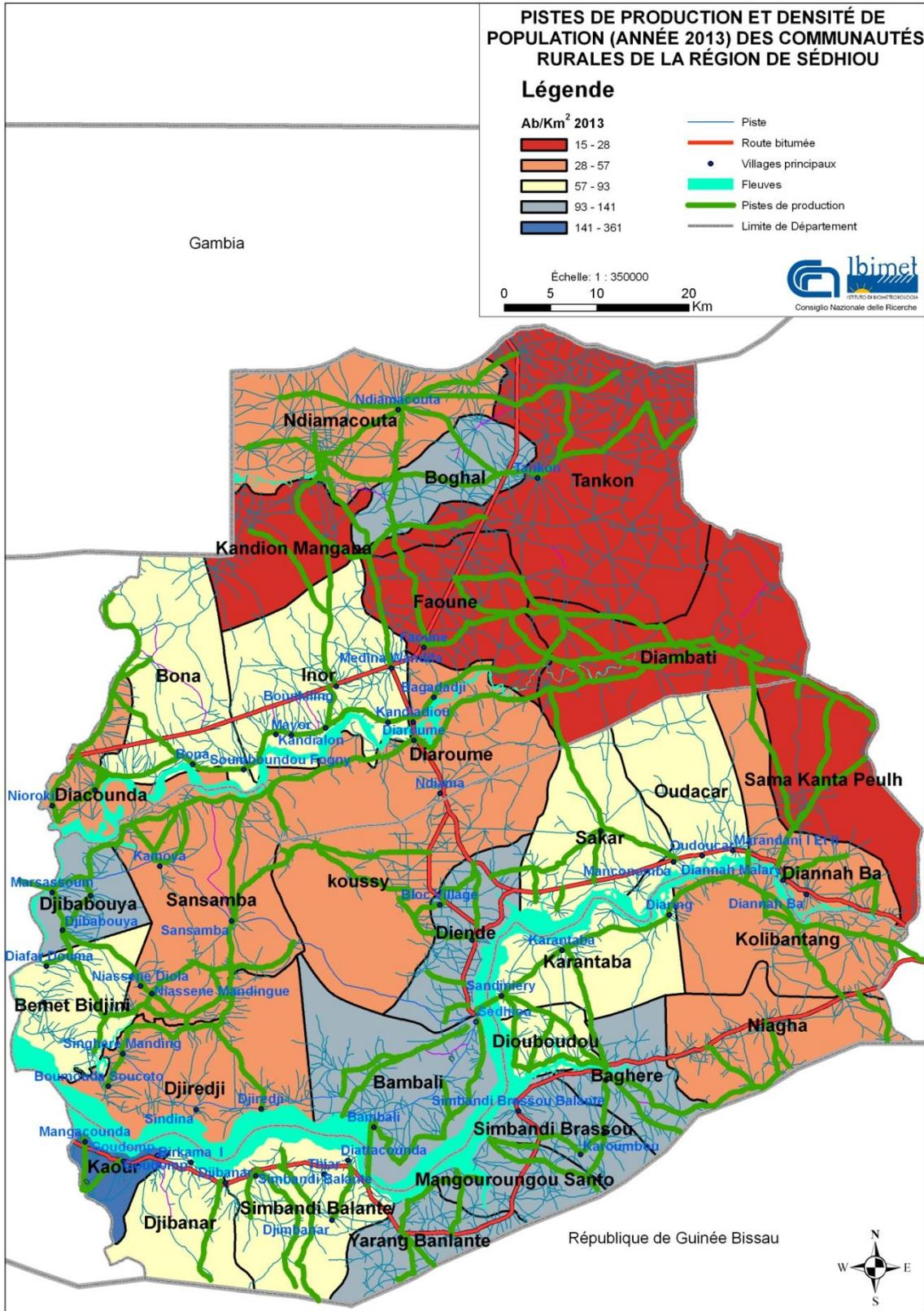


Figure 12 – Carte du réseau des pistes prioritaires et de la densité de la population



Programme d'Appui
au Programme National d'Investissement
de l'Agriculture du Sénégal

<http://web.fi.ibimet.cnr.it/papnia-sen/>



Consiglio Nazionale
delle Ricerche



Institut Sénégalais de
Recherches Agricoles